



## INFORMACIÓN GENERAL DEL GENERADOR

| GENERADOR | FRECUENCIA | VOLTAJE | FACTOR DE POTENCIA | VELOCIDAD | MOTOR DIESEL |         | ALTERNADOR |           | TIPO DE | PRODUCCIÓN DEL GENERADOR |            |       |       |       |
|-----------|------------|---------|--------------------|-----------|--------------|---------|------------|-----------|---------|--------------------------|------------|-------|-------|-------|
| Modelo    | Hz         | V       | Coseno             | Rpm       | Marca        | Modelo  | Series     | Marca     | Modelo  | Series                   | Operación  | kVA   | kW    | A     |
| JCC 565   | 50         | 231/400 | 0.8                | 1500      | Cummins      | QSX15G8 | QSX        | JCBENERGY | JCB     | 315L                     | Standby    | 565,0 | 452,0 | 816,5 |
|           |            |         |                    |           |              |         |            |           |         |                          | Prime      | 513,6 | 410,9 | 742,2 |
|           |            |         |                    |           |              |         |            |           |         |                          | Continuous | 359,5 | 287,6 | 519,6 |

- Motores diésel con tecnología avanzada y alta calidad
- Alternadores con tecnología avanzada y alta calidad
- Emisiones de escape bajas
- Panel de control adecuado para aplicaciones flexibles
- Pabellón patentado de diseño compacto e insonorizado
- Bajo coste operativo
- Adecuado para trabajos pesados
- Alta durabilidad
- Bajo nivel de ruido

- Radiador Tropical a 50 °C
- Filtro de combustible con separador de agua y partículas
- Bajo consumo de combustible
- Soporte de productos de primera clase
- Servicio técnico global y soporte de mantenimiento
- Amplia gama de repuestos asequibles
- Alta calidad y confiabilidad tecnológica
- Medio siglo de experiencia en la fabricación de generadores
- Bajo consumo de aceite

### EL RATÍNG DE POTENCIA DE ESPERA - (ESP):

El ESP es aplicable para suministrar energía de emergencia durante la interrupción del suministro de energía eléctrica. No está disponible una capacidad de sobrecarga para esta calificación. En ninguna circunstancia se permite que un motor opere en paralelo con la red eléctrica pública en la calificación de Potencia de Espera. Esta calificación debe aplicarse cuando se dispone de un suministro eléctrico confiable. Un motor con calificación de Potencia de Espera debe dimensionarse para un factor de carga promedio máximo del 70% y 200 horas de operación por año. Esto incluye menos de 25 horas al año en la calificación de Potencia de Espera. Las calificaciones de Potencia de Espera nunca deben aplicarse excepto en casos de cortes de energía verdaderamente de emergencia. Los cortes de energía negociados con una compañía de servicios públicos no se consideran una emergencia.

### EL RATÍNG DE POTENCIA PRINCIPAL - (PRP):

Aplicable para suministrar energía eléctrica en lugar de la energía adquirida comercialmente. Las aplicaciones de Potencia Principal deben estar en una de las siguientes dos categorías:

#### POTENCIA PRINCIPAL DE FUNCIONAMIENTO ILIMITADO EN TIEMPO (ULTP):

La PRP (Potencia Principal) está disponible durante un número ilimitado de horas al año en una aplicación de carga variable. La carga variable no debe superar en promedio el 70% de la calificación de Potencia Principal durante cualquier período de operación de 250 horas. El tiempo total de operación al 100% de la Potencia Principal no debe exceder las 500 horas al año. Se dispone de una capacidad de sobrecarga del 10% durante un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas. El tiempo total de operación a la potencia de sobrecarga del 10% no debe exceder las 25 horas al año.

#### POTENCIA PRINCIPAL DE FUNCIONAMIENTO LIMITADO EN TIEMPO (LTP):

La LTP (Potencia Principal de Tiempo Limitado) está disponible durante un número limitado de horas en una aplicación de carga no variable. Está destinada para su uso en situaciones en las que se contratan interrupciones de energía, como la reducción del suministro de energía eléctrica por parte de la compañía de servicios públicos. Los motores pueden operar en paralelo con la red eléctrica pública hasta 750 horas al año a niveles de potencia que nunca excedan la calificación de Potencia Principal. Sin embargo, el cliente debe tener en cuenta que la vida útil de cualquier motor se reducirá debido a esta operación constante con cargas altas. Cualquier operación.

### RATÍNG DE POTENCIA CONTINUA (COP):

El COP es la potencia que el motor puede utilizar de manera continua a la velocidad prescrita y en las condiciones ambientales especificadas en el período de mantenimiento normal estipulado en la planta de fabricación. Y la Potencia Continua es aplicable para suministrar energía eléctrica de utilidad a una carga constante del 100% durante un número

## PRESTA ATENCIÓN A LOS PUNTOS SIGUIENTES AL ELEGIR Y USAR EL GENERADOR:

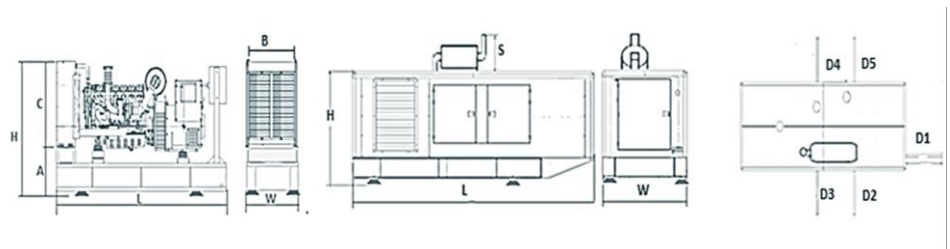
Los generadores pueden funcionar con Potencia Continua al 70% del valor de Potencia Principal solo si se realizan todos los mantenimientos a tiempo con repuestos originales y aceites de alta calidad recomendados por el fabricante. Los generadores no deben funcionar por debajo del 50% del valor de Potencia Principal. En tal caso, el motor consumirá aceite en exceso y eventualmente sufrirá daños irreparables. Si su necesidad es de 1000 kVA o más, debería preferir sistemas síncronos con 2-3 generadores con respaldo de falla y envejecimiento simultáneo. Estos puntos le brindarán ventajas al comprar y operar el generador.

## DIMENSIONES DEL GENERADOR Y DIBUJOS TÉCNICOS



| MEDIDAS                          |    | GENERADOR ABIERTO | GENERADOR CANOPY |
|----------------------------------|----|-------------------|------------------|
| ANCHO                            | mm | 1100              | 1179             |
| LONGITUD                         | mm | 3254              | 3921             |
| ALTURA                           | mm | 1782              | 2498             |
| PESO (NETO)                      | Kg | 2379              | 2970             |
| CAPACIDAD DEL TANQUE COMBUSTIBLE | L  | 475               | 673              |

| SIGNO | ABIERTO | CANOPY |
|-------|---------|--------|
| L     | 3383    | 4632   |
| W     | 1200    | 1646   |
| H     | 1953    | 2000   |
| S     |         | 641    |
| A     | 775     |        |
| B     | 1100    |        |
| C     | 1000    |        |
| D1    |         | 1002   |
| D2    |         | 800    |
| D3    |         | 800    |
| D4    |         | 800    |
| D5    |         | 800    |



## PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS DEL MOTOR DIESEL

### GENERAL

|                          |    |                              |
|--------------------------|----|------------------------------|
| Número de Cilindros      |    | 6                            |
| Configuración            |    | Vertical, Fila recta         |
| Aspiración               |    | Turboalimentado/Postenfriado |
| Sistema de Combustible   |    | Inyección Directa            |
| Índice de Compresión     |    | 17:1                         |
| Motor                    | mm | 137                          |
| Motor Stroke             | mm | 169                          |
| Desplazamiento Del Motor | L  | 15                           |
| Tipo de Gobierno         |    | Electrónico                  |
| Clase de Gobierno        |    | G3                           |
| Rotación                 |    | En Sentido Antihorario       |
| Orden Marginal           |    | 1-5-3-6-2-4                  |
| Emisión                  |    | Tier II                      |

### FILTROS

|                    |  |                                |
|--------------------|--|--------------------------------|
| Filtro de Aire     |  | Seco, Reemplazable             |
| Filtro de Gasolina |  | Con Separador de Agua          |
| Filtro de Aceite   |  | Elemento, Filtro de Partículas |

### SISTEMA DE LUBRICACIÓN

|  |     |         |
|--|-----|---------|
| Sistema Total                                    | L   | 28      |
| Nivel Mínimo de Aceite                           | L   | 26      |
| Temperatura Nominal de Funcionamiento Del Motor  | °C  | 40      |
| Presión de Aceite Lubricante (velocidad nominal) | bar | 5       |
| Válvula de ALIVIO de Presión se Abre             | kPa | 300-400 |
| Relación de Consumo de Aceite / Combustible      | %   | ≤0,36   |
| Temperatura Normal Del Aceite                    | °C  | 105     |

### CONSUMO DE COMBUSTIBLE

|              |     |        |
|--------------|-----|--------|
| Standby 110% | L/h | 118,02 |
| Prime 100%   | L/h | 106,75 |
| Prime 75%    | L/h | 79,67  |
| Prime %50    | L/h | 55,49  |

### SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

|   |                   |          |
|---|-------------------|----------|
| Tipo de Radiador  | 50°C              | Tropical |
| Capacidad Total de Refrigerante   | L                 | 68       |
| Máxima Permanente Temperatura de Salida Del Refrigerante                    | °C                | 103      |
| Máxima Permanente Resistencia al Flujo (Sistema de Refrigeración y Tubería) | bar               | 0,5      |
| Máxima Advertencia de Temperatura del Refrigerante                          | °C                | 95       |
| Máxima Temperatura de Apagado del Refrigerante                              | °C                | 98       |
| Termostato-inicial Abierto  | °C                | 68       |
| Funcionamiento del Termostato   | °C                | 71       |
| Temperatura-completamente Abierta   | m <sup>3</sup> /h | 5,60     |
| Entrega de Bomba de Refrigerante  | bar               | 0,5      |
| Presión Mínima Antes de Bomba Refrigerante                                  | m <sup>2</sup>    | 1,1      |
| Área de la Cara del Radiador  | Filas             | 5        |
| Filas   | Por pulgada       | 15,5     |
| Densidad de Matriz  |                   | Aluminio |
| Material  | mm                | 1100     |
| Ancho de Matriz   | mm                | 1000     |
| Altura de la Matriz   | kPa               | 90       |
| Configuración de Tapa de Presión  | kPa               | 0,125    |
| Reserva Estimada de Caudal de Aire de Refrigeración                         | W                 | 3000     |

## PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS DEL MOTOR DIESEL

### SISTEMA ELÉCTRICO

|                                   |    |       |
|-----------------------------------|----|-------|
| Voltaje                           | V  | 24    |
| Inicio                            | kW | 7,5   |
| Amperaje de Salida Del Alternador | A  | 55    |
| Voltaje de Salida Del Alternador  | V  | 28    |
| Capacidad de Las Baterías         | Ah | 2X135 |

### VENTILADOR

|                         |    |          |
|-------------------------|----|----------|
| Diámetro                | mm | 840      |
| Relación de transmisión |    | 1,2:1    |
| Número de aspas         |    | 6        |
| Material                |    | Metal    |
| Tipo                    |    | Soplante |

## PARÁMETROS CORRESPONDIENTES DEL MOTOR DIESEL - 50 HZ

| 50 HZ @ 1500 R/MIN  |                      | STAND BY | PRIME   |
|---|----------------------|----------|---------|
| Potencia Bruta del Motor  | kW                   | 500,0    | 454,5   |
| Potencia Neta del Motor   | kW                   | 477,0    | 433,6   |
| Consumo de Energía del Ventilador (Impulsado por Polea de Correa) | kW                   | 16,0     | 16,0    |
| Otras Pérdidas de Potencia  | kW                   | 7,0      | 7,0     |
| Presión Media Efectiva  | MPa                  | 2666,00  | 2666,00 |
| Flujo de Aire de Admisión   | m <sup>3</sup> / min | 33,00    | 33,00   |
| Límite de Temperatura de Escape                                   | °C                   | 560      | 560     |
| Flujo de Escape   | m <sup>3</sup> / min | 78,00    | 78,00   |
| Relación de Presión de Reforzamiento                              |                      | 46,00    | 46,00   |
| Velocidad Media del Pistón  | m / s                | 8,5      | 8,5     |
| Flujo de Aire del Ventilador de Enfriamiento                      | m <sup>3</sup> / min | 637,0    | 637,0   |
| Potencia de Salida del Generador Típico                           | kVA                  | 560      | 510     |
| Eficiencia del Generador  | %                    | 94,0     | 94,0    |
| RECHAZO DE CALOR  |                      | STAND BY | PRIME   |
| Energía en el Combustible (Calor de Combustión)                   | kW                   | 1109,0   | 1109,0  |
| Calor Bruto a Potencia  | kW                   | 500,0    | 500,0   |
| Energía al Refrigerante y al Aceite Lubricante                    | kW                   | 168,0    | 168,0   |
| Energía al Escape   | kW                   | 395,0    | 395,0   |
| Calor por Radiación   | kW                   | 46,0     | 46,0    |

## INFORMACIÓN TÉCNICA DEL ALTERNADOR






### PARÁMETROS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR

|                         |                      |   |            |             |
|-------------------------|----------------------|---|------------|-------------|
| <b>Tipo Aislamiento</b> | H                    | <b>Sistema Control De Campo</b>             | Automático |             |
| <b>Paso Sinuoso</b>     | 2/3 - (N° 6)         | <b>Modelo A.V.R.</b>                        | Estándar   | SX440       |
| <b>Alambres</b>         | 12                   | <b>Regulación De Voltaje</b>                | %          | ± 1         |
| <b>Protección</b>       | IP 23                | <b>Corriente De Cortocircuito Sostenido</b> | 10 sec     | 300% (3 IN) |
| <b>Altitud</b>          | m                    | <b>Armónico Total (*) TGH / THC</b>         | %          | < 4         |
| <b>Sobre Velocidad</b>  | rpm                  | <b>Forma De Onda: NEMA = TIF - (*)</b>      |            | < 50        |
| <b>Flujo De Aire</b>    | m <sup>3</sup> /sec. | <b>Forma De Onda: I.E.C. = THF - (*)</b>    | %          | < 2         |
| <b>Rodamiento</b>       | N/A                  | <b>Sin Accionamiento</b>                    | Cojinete   | 6314-2RZ    |
| <b>Bobinado Rotor</b>   | 100%                 | <b>Devanado Del Estator</b>                 | 100%       | Cobre       |

50 HZ / 231-400V COSQ 0,8 / 1500 RPM

### ALTERNADOR ESTÁNDAR

### ALTERNADOR OPCIONAL

| MARCA/MODELO                         |  | JCB 315L       |  | TAL047D        |  | S5L1D-C         |         |                |         |
|--------------------------------------|---|----------------|---|----------------|---|-----------------|---------|----------------|---------|
| <b>TIPO</b>                          |   |                | <b>Continuo</b>   |                |   | <b>Stand By</b> |         |                |         |
| <b>TEMPERATURA</b>                   | C°  |                | 40°C  |                |   | 27°C            |         |                |         |
| <b>TIPO / AUMENTO DE TEMPERATURA</b> | C°  |                | H/ 125° K   |                |   | H/ 163° K       |         |                |         |
| <b>ESTRELLA SERIES</b>               | V   | <b>380/220</b> | 400/231   | <b>415/240</b> | 1 Phase   | <b>380/220</b>  | 400/231 | <b>415/240</b> | 1 Phase |
| <b>ESTRELLA PARALELA</b>             | V   | <b>190/110</b> | 200/115   | <b>208/120</b> | 220   | <b>190/110</b>  | 200/115 | <b>208/120</b> | 220     |
| <b>SERIE DELTA</b>                   | V   | <b>220</b>     | 230   | <b>240</b>     | 230   | <b>220</b>      | 230     | <b>240</b>     | 230     |
| <b>POTENCIA SALIDA</b>               | kVA   | <b>514,0</b>   | 514,0   | <b>533,0</b>   | -   | <b>565,0</b>    | 565,0   | <b>587,0</b>   | -       |
| <b>POTENCIA SALIDA</b>               | kW  | <b>411,2</b>   | 411,2   | <b>426,4</b>   | -   | <b>452,0</b>    | 452,0   | <b>469,6</b>   | -       |

## ALERTAS DE MÓDULO DE CONTROL

**Malfuncionamiento parado de emergencia**  
**Alta frecuencia del generador**  
**Baja frecuencia del generador**  
**Carga Baja, Sobre Corriente**  
**Corriente Desequilibrada**  
**Bajo voltaje del generador**  
**Alta frecuencia del generador**  
**Error de secuencia de fase**  
**Sobrecarga, Bajo nivel de agua (opcional)**  
**Baja presión de aceite, Baja temperatura del agua**  
**Sensor de calor roto, Potencia inversa**

**Error De Inicio, Error de parada**  
**Error de captación magnética**  
**Error del alternador de carga**  
**Carga desequilibrada, Alarma de tiempo de mantenimiento**  
**Baja velocidad, Alta velocidad**  
**Cable del sensor de aceite roto**  
**Alta temperatura del aceite (opcional)**  
**Bajo nivel de combustible (opcional)**  
**Alto voltaje de la batería, Bajo voltaje de la batería**  
**Alta temperatura del agua, Errores electrónicos de bus Can (ECU)**

## ESPECIFICACIONES DEL PANEL DE CONTROL



- Panel de acero pintado en polvo con puerta con cerradura
- ATS (Panel de Transferencia Automática)-Opcional
- Módulo de control
- Cargador de batería
- Retroiluminado, 128x64 píxeles
- Réles de control
- Bloques de terminales
- Terminal de salida de carga
- MSBS Protección del sistema
- Disyuntor opcional
- Pantalla LCD

## PARAMETROS TÉCNICOS DEL MÓDULO DE CONTROL

|   |   |                                       |  |
|---|---|---------------------------------------|--|
| Marca                                       |  | Marca                                 | Trans-MIDIAMF.232.GP                     |
| Medidas                                     | 120mmx94mm.   | Clase de protección                   | IP65 Desde el frente                     |
| Peso  | 260 gr.   | Condiciones ambientales               | 2000 metros por encima del nivel del mar |
| Humedad Ambiental                           | Max. %90.   | Temperatura ambiental                 | -20°C to +70°C                           |
| Tensión de alimentación de la batería CC    | 8 - 32 V  | Medición del voltaje de la batería    | 8 – 32 V                                 |
| Frecuencia de la red                        | 5 - 99,9 Hz   | Medición de tensión de red            | 3 - 300 V phase -Neutral, 5 - 99,9 Hz    |
| Medición de voltaje del generador           | 3 - 300 V   | Frecuencia del generador              | 5 - 99,9 Hz                              |
| Transformador de corriente secundaria       | 5A  | Período de trabajo                    | Continuo                                 |
| Medición de voltaje del alternador de carga | 8 - 32 V  | Excitación del alternador de carga    | 210mA &12V, 105mA &24V Nominal 2.5W      |
| Comunicación de Interfaz                    | RS-232  | Medición de emisor analógico          | 0 - 1300ohm                              |
| Salida de relé del contactor del generador  | 5A & 250V   | Salida de relé de contactor de red    | 5A & 250V                                |
| Salidas de transistor de solenoide          | 1A con suministro de CC   | Salidas de transistor de inicio       | 1A con suministro de CC                  |
| Salidas de transistor configurables-3       | 1A con suministro de CC   | Salidas de transistor configurables-4 | 1A con suministro de CC                  |

## FUNCIONES DEL MÓDULO DEL CONTROL

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| Control del nivel de tensión de red                    | Control del nivel de voltaje del generador                 | Protecciones de generadores trifásicos                     | Función AMF trifásica                                  | Alarma de bocina                               |
| Control del nivel de frecuencia de red                 | Control del nivel de frecuencia del generador              | - Alto / Bajo Voltaje                                      | - Alta / Baja Frecuencia                               | Control del termostato del tubo del calentador |
| Control de opciones de funcionamiento del motor        | Control del nivel de corriente del generador               | - Alta / Baja Frecuencia                                   | - Alto / Bajo Voltaje                                  | Modbus y SNMP                                  |
| Control de opción de parada del motor                  | Control del nivel de polvo del generador                   | - Asimetría de corriente / voltaje                         | - Temperatura del agua alta / baja                     | Horas de funcionamiento                        |
| Control de nivel de velocidad del motor (RPM)          | Programación de trabajo del generador y control de tiempo  | - Sobrecorriente / Sobrecarga                              | - Carga Alta / Baja                                    | Fuga a tierra                                  |
| Tiempos de opciones de voltaje de batería              | Controladores de presión de aceite                         | Control de sobrecalentamiento                              | Red., Generador Control ATS                            | Módem analógico                                |
| Verificación de los tiempos de mantenimiento del motor | Entradas y salidas analógicas configurables                | Selección de fase monofásica o trifásica                   | Pantalla de red, voltaje y frecuencia                  | Ethernet, USB, RS232, RS485                    |
| Interfaces de comunicación GPRS, GSM                   | Mantenimiento de registros de errores de eventos pasados   | Configuración de parámetros a través del módulo de control | Configuración de parámetros a través de la computadora | Alarma de protección seleccionable / apagado   |
| Velocidad del motor, voltaje, arranque                 | Entradas y salidas digitales de programables configurables | Temperatura de agua Corriente y Frecuencia                 | Horas de operación Secuencia de fase                   | Voltaje de la batería Presión del aceite       |

## ESPECIFICACIONES DE CARCASA A PRUEBA DE SONIDO Y BASTIDOR BASE (CHASIS)



- Diseño y color especiales, registrados de JCB Energy
- Calidad A1 DKP / HRU / Acero Galvanizado
- Giro sensible en la plegadora automática
- Corte Delicado en Punzón Automático y Banco Láser
- Soldadura sensible en banco de soldadura robótico
- Nano tecnología de limpieza química antes de pintar
- Pintura Robótica con Pintura en Polvo Electrostático
- Secado y estabilización en estufas a 200 °C
- Prueba de sal de 1500 horas
- Aislamiento Lana de Vidrio, Material Clase A1 -50/+500 °C
- Recubrimiento Especial Sobre Lana de Vidrio
- Mejor nivel de sonido (en Dba)
- Pruebas de temperatura
- Accesorios inoxidable
- Conectores de salida de cable y prensaestopas
- Botón de parada de emergencia
- Indicador del nivel de combustible
- Tapa del drenaje de combustible
- Registros de entrada y retorno de combustible
- Prueba de permeabilidad para tanque de combustible
- Montado en caucho al vacío
- Burletes de alta calidad
- Amortiguadores de alta calidad
- Equipos de elevación y transporte
- Silenciadores de escape internos
- Silenciadores de escape externos
- Tapón de llenado de agua del radiador
- Tanque de combustible diario, Tanque de combustible externo



# Nuestros Certificados De Calidad

**Certificate of Registration** 

This is to certify that the Quality Management System of

**JCBENERGY**

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY  
 CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7 PLANTA 3, PUERTA C 28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

is in accordance with the requirements of the following standard

**ISO 9001:2015**  
 (Quality Management System)

**SCOPE**

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES  
 (IAF Code: 18,19)

Certificate Number : 251022013422

Initial Registration Date : 25-Oct-2023  
 1<sup>st</sup> Surveillance Date : 25-Sep-2024  
 2<sup>nd</sup> Surveillance Date : 25-Sep-2025  
 Certificate Expiry Date : 24-Oct-2026

To verify certificate, visit at:  
[www.arscert.com](http://www.arscert.com)  
<https://www.iafacreditation.org>  
<https://www.iafcertsearch.org/>

Issued by ARS Assessment Private Limited  
  
 Managing Director

IAF Address : 401, North Center Dr., STE 202, Norfolk, VA 23502, United States of America

**Certificate of Registration** 

This is to certify that the Environmental Management System of

**JCBENERGY**

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY  
 CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7 PLANTA 3, PUERTA C 28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

is in accordance with the requirements of the following standard

**ISO 14001:2015**  
 (Environmental Management System)

**SCOPE**

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES  
 (IAF Code: 18,19)

Certificate Number : 25102202423

Initial Registration Date : 25-Oct-2023  
 1<sup>st</sup> Surveillance Date : 25-Sep-2024  
 2<sup>nd</sup> Surveillance Date : 25-Sep-2025  
 Certificate Expiry Date : 24-Oct-2026

To verify certificate, visit at:  
[www.arscert.com](http://www.arscert.com)  
<https://www.iafacreditation.org>  
<https://www.iafcertsearch.org/>

Issued by ARS Assessment Private Limited  
  
 Managing Director

IAF Address : 401, North Center Dr., STE 202, Norfolk, VA 23502, United States of America

**CERTIFICATE OF REGISTRATION** 

This is to certify that the Management System of

**JCBENERGY**

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY  
 CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7 PLANTA 3, PUERTA C 28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

is in accordance with the requirements of the following standard

**ISO 27001:2013**  
 (Information Security Management System)

**SCOPE OF CERTIFICATION**

PROTECTION OF RECORDS AND INFORMATION ASSETS IN MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES

Certificate Number : QCAS-JCB-23-05158813

Initial Certification Date : 25 Oct 2023      Date of Expiry : 24 Oct 2026  
 1st Surveillance Date : 25 Sep 2024      2nd Surveillance Date : 25 Sep 2025

Verify the Certificate: <https://gaafs.us/site/search/>

Issued by QCAS Certifications Inc.  
  
 Managing Director

**Certificate of Registration** 

This is to certify that the Occupational Health and Safety Management System of

**JCBENERGY**

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY  
 CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7 PLANTA 3, PUERTA C 28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

is in accordance with the requirements of the following standard

**ISO 45001:2018**  
 (Occupational Health and Safety Management System)

**SCOPE**

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES  
 (IAF Code: 18,19)

Certificate Number : 251022013424

Initial Registration Date : 25-Oct-2023  
 1<sup>st</sup> Surveillance Date : 25-Sep-2024  
 2<sup>nd</sup> Surveillance Date : 25-Sep-2025  
 Certificate Expiry Date : 24-Oct-2026

To verify certificate, visit at:  
[www.arscert.com](http://www.arscert.com)  
[www.iafacreditation.org](https://www.iafacreditation.org)  
<https://www.iafcertsearch.org/>

Issued by ARS Assessment Private Limited  
  
 Managing Director

IAF Address : 401, North Center Dr., STE 202, Norfolk, VA 23502, United States of America

**CERTIFICATE OF REGISTRATION** 

This is to certify that the Management System of

**JCBENERGY**

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY  
 CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7 PLANTA 3, PUERTA C 28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

is in accordance with the requirements of the following standard

**ISO 50001:2018**  
 (Energy Management System)

**SCOPE OF CERTIFICATION**

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES

Certificate Number : QCAS-JCB-23-05158814

Initial Certification Date : 25 Oct 2023      Date of Expiry : 24 Oct 2026  
 1st Surveillance Date : 25 Sep 2024      2nd Surveillance Date : 25 Sep 2025

Verify the Certificate: <https://gaafs.us/site/search/>

Issued by QCAS Certifications Inc.  
  
 Managing Director



# JCB Energy Electric Power Industry S.L.

HAS OUR TOTAL SUPPORT

We are pleased to certify that this company, with its registered office (address as below) is fully authorized as an Original Equipment Manufacturer partner to incorporate Mecc Alte AC Generators when selling and distributing generating sets.

Mecc Alte also certifies that its product sold to this company are fully covered by the Mecc Alte Warranty.

Mecc Alte provides this company access to its extensive product knowledge in order to incorporate Mecc Alte AC Generators when selling and distributing generating sets.

World class alternators 1-5000kVA.

APPROVED MANUFACTURER

Radek Motiva



CERTIFICADO  
M008993

VALIDA HASTA  
29 December 2024

COMPANY ADDRESS  
C/Av. de Tréspaderne, 7, Pta. C, 28042 Madrid, Spain

GENUINE PARTS



GCR CERT

## CERTIFICATE



### JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7  
PLANTA 3, PUERTA C  
28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

In recognition of the organization's Management System which complies with

#### GDP

The scope of activities covered by this certificate is defined below:

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES.

Certificate Number : GCR/CERT-11.2023.3586  
Certificate Issue Date : 01.11.2023  
Certificate Validity : 31.10.2024

Abimanyu Gaurav  
Abimanyu Gaurav  
Approval



GCR CERT

## CERTIFICATE



### JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7  
PLANTA 3, PUERTA C  
28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

In recognition of the organization's Management System which complies with

#### GHP

The scope of activities covered by this certificate is defined below:

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES.

Certificate Number : GCR/CERT-11.2023.3587  
Certificate Issue Date : 01.11.2023  
Certificate Validity : 31.10.2024

Abimanyu Gaurav  
Abimanyu Gaurav  
Approval



GCR CERT

## CERTIFICATE



### JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7  
PLANTA 3, PUERTA C  
28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

In recognition of the organization's Management System which complies with

#### ISO 22716:2013:GMP GOOD MANUFACTURING PRACTICES

The scope of activities covered by this certificate is defined below:

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES.

Certificate Number : GCR/CERT-11.2023.3585  
Certificate Issue Date : 01.11.2023  
Certificate Validity : 31.10.2024

Abimanyu Gaurav  
Abimanyu Gaurav  
Approval



GCR CERT

## CERTIFICATE

### HEALTHY & SAFE WORKPLACE CERTIFICATE

#### JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7  
PLANTA 3, PUERTA C  
28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

It has been entitled to obtain a Healthy and Safe Workplace Certificate by fulfilling the requirements for COVID-19 measures, within the physical conditions of the business with in the scope of the Healthy and Safe Workplace Certificate program.

FACTORIES - PRODUCTION LOCATIONS:  
ELECTRICAL AND ELECTRONICS INDUSTRY

Certificate Number : GCR/CERT-11.2023.3600  
Certificate Issue Date : 07.11.2023  
Certificate Validity : 06.11.2024

Abimanyu Gaurav  
Abimanyu Gaurav  
Approval



GCR CERT

## CERTIFICATE



### JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7  
PLANTA 3, PUERTA C  
28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

In recognition of the organization's Management System which complies with

#### ISO 10002:2018

The scope of activities covered by this certificate is defined below:

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES.

Certificate Number : GCR/CERT-10.2023.3525  
Certificate Issue Date : 25.10.2023  
Certificate Validity : 24.10.2024

Abimanyu Gaurav  
Abimanyu Gaurav  
Approval





[www.jcbenergy.es](http://www.jcbenergy.es)