JCBENERGY
GENERATOR
JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY
MADRID / SPAIN
DNV
IAF
JCBENERGY
Perkins
IVECO
Baudouin
Schneider Electric
Cummins
DEUTZ
VMAN
VOLVO PENTA
HD HYUNDAI INFRACORE
DOOSAN
ABB
SCAN ME
www.jcbenergy.es

JCD 23 & 30

231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz

60 dB (A) @ 7 mt

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LE GÉNÉRATEUR

GENERATEUR	FREQUENCE	VOLTAGE	FACTEUR DE PUISSANCE	VITESSE	MOUTEUR DIESEL			ALTERNATEUR			TYPE	SORTIE DU GÉNÉRATEUR		
Modele	HZ	V	Cos Q	Tr/min	Marque	Modele	Series	Marque	Modele	Series	D'opération	kVA	kW	A
JCD 23	50	231/400	0.8	1500	DEUTZ	BF3M G1	BF	JCBENERGY	JCB	160LX	**Standby**	**23,0**	**18,4**	**33,2**
											Prime	21,0	16,8	30,3
											Continuous	17,6	14,1	25,4
JCD 30	60	277/480	0.8	1800						180M	**Standby**	**30,0**	**24,0**	**43,4**
											Prime	27,3	21,8	39,4
											Continuous	23,1	18,5	33,4

- Moteurs Diesel Avec Une Technologie Et Une Qualité Avancée
- Alternateurs Avec Une Technologie Et Une Qualité Avancée
- Faible Émission D'échappement
- Panneau De Commande Adapté À Une Application Flexible
- Auvent Compact Et Insonorisé Breveté
- Faible Coût D'exploitation
- Durabilité, Faible Niveau De Bruit
- Radiateur tropical 50 °C, Support Produit De Première Classe
- Filtre À Carburant Avec Séparateur D'eau Et De Particules
- Faible Consommation De Carburant, Faible Consommation D'huile
- Service Technique Mondial Et Assistance À La Maintenance
- Large Gamme De Pièces De Rechange Abordables
- Technologie De Haute Qualité Et Fiable
- Expérience D'un Demi-Siècle Dans La Fabrication De Générateurs

PUISSANCE EN VEILLE – (ESP) :

L'ESP est applicable pour fournir une alimentation de secours pendant la durée de la panne de courant. Aucune capacité de surcharge n'est disponible pour cette cote. En aucun cas, un moteur n'est autorisé à fonctionner en parallèle avec le service public à la puissance de secours. Cette cote doit être appliquée là où une alimentation électrique fiable est disponible. Un moteur classé Standby doit être dimensionné pour un facteur de charge moyen maximum de 70 % et 200 heures de fonctionnement par an. Cela inclut moins de 25 heures par an à la puissance nominale de secours. Les cotes de veille ne doivent jamais être appliquées, sauf en cas de véritables pannes de courant d'urgence. Les coupures de courant négociées sous contrat avec une entreprise de services publics ne sont pas considérées comme une urgence.

PUISSANCE PRINCIPALE – (PRP) :

Applicable pour fournir de l'énergie électrique au lieu de l'énergie achetée dans le commerce. Les candidatures Prime Power doivent être sous la forme de l'une des deux catégories suivantes :

TEMPS ILLIMITÉ DE FONCTIONNEMENT PRIME POWER (ULTP) :

Le PRP (Prime Power) est disponible pour un nombre illimité d'heures par an dans une application à charge variable. La charge variable ne doit pas dépasser une moyenne de 70 % de la puissance nominale principale pendant toute période de fonctionnement de 250 heures. Le temps de fonctionnement total à 100 % Prime Power ne doit pas dépasser 500 heures par an. Une capacité de surcharge de 10 % est disponible pour une période de 1 heure sur une période de fonctionnement de 12 heures. Le temps de fonctionnement total à la puissance de surcharge de 10 % ne doit pas dépasser 25 heures par an.

PUISSANCE PRIME DE FONCTIONNEMENT À DURÉE LIMITÉE (LTP) :

LTP (Limited Time Prime Power) est disponible pendant un nombre limité d'heures dans une application sans charge variable. Il est destiné à être utilisé dans des situations où des pannes de courant sont contractées, comme lors d'une coupure de courant. Les moteurs peuvent fonctionner en parallèle avec le service public jusqu'à 750 heures par an à des niveaux de puissance ne dépassant jamais la puissance nominale principale. Le client doit cependant être conscient que la durée de vie de tout moteur sera réduite par ce fonctionnement constant à charge élevée. Toute operation

PUISSANCE NOMINALE CONTINUER (COP) :

Le COP est la puissance que le moteur peut continuer à utiliser sous la vitesse prescrite et les conditions environnementales spécifiées pendant la période de maintenance normale stipulée dans l'usine de fabrication. Et l'alimentation continue est applicable pour fournir de l'énergie électrique à une charge constante de 100 % pendant un nombre illimité d'heures par an. Aucune capacité de surcharge n'est disponible pour cette cote.

JCD 23 & 30

231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz

60 dB (A) @ 7 mt

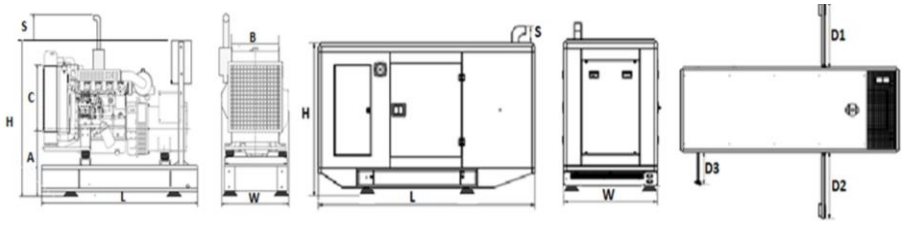
ATTENTION AUX POINTS SUIVANTS LORS DU CHOIX ET DE L'UTILISATION D'UN GÉNÉRATEUR

*Les générateurs peuvent fonctionner en puissance continue à 70 % de leur valeur de puissance nominale si tous les entretiens sont effectués à temps avec des pièces de rechange d'origine et des huiles de haute qualité recommandées par le fabricant.
*Les générateurs ne doivent pas fonctionner en dessous de 50 % de leur valeur de puissance nominale. Dans ce cas, le moteur consommera excessivement d'huile et finira par subir des dommages irréparables.
*Si vos besoins dépassent 1000 kVA, il est préférable d'opter pour des systèmes synchrones avec 2 à 3 générateurs, dotés d'une protection en cas de défaillance et d'un vieillissement simultané.
*Le respect de ces points vous procurera des avantages lors de l'achat et de l'exploitation du générateur.

DIMENSIONS DU GÉNÉRATEUR ET DESSINS TECHNIQUES

VALEURS		GÉNÉRATEUR DE TYPE OUVERT	GÉNÉRATEUR DE TYPE CANOPY
LARGEUR	mm	597	942
LONGUEUR	mm	1400	1916
HAUTEUR	mm	1309	1444
POIDS (NET)	Kg	553	690
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	L	58	40

SYMBOLE	OUVERT	CANOPEE
L	1400	1916
W	619	942
H	1004	1272
S	325	172
A	555	
B	500	
C	480	
D1		630
D2		630
D3		360
D4		
D5		



CONSOMMATION DE CARBURANT

POURCENTAGE DE PUISSANCE PRINCIPALE	1500 tr/min	1800 tr/min
	l/hr	l/hr
110 %	5,83	7,42
100 %	5,30	6,75
75 %	3,98	5,06
50 %	2,72	3,46

JCD 23 & 30

231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz

60 dB (A) @ 7 mt

PRINCIPAUX PARAMÈTRES TECHNIQUES DU MOTEUR

50 Hz – 1500 min^{-1}			60 Hz – 1800 min^{-1}		
Type		BFM3	Type		BFM3
Vitesse	min^{-1}	1500	Vitesse	min^{-1}	1800
Fréquence nette	Hz	50	Fréquence nette	Hz	60
Norme de puissance		LTP	Norme de puissance et niveau de puissance		LTP
Niveau de puissance		G1	Norme D'émissions D'échappement		G1
GENERALE			**GENERALE**		
Aspiration		Naturel	Aspiration		Naturel
Système de Régulation		Électronique	Système de Régulation		Électronique
Marque du Régulateur		GAC	Marque du Régulateur		GAC
Nombre de Cylindres		4	Nombre de Cylindres		4
Configuration		Droit, Séquentiel	Configuration		Droit, Séquentiel
Système D'injection		Pompe en ligne	Système D'injection		Pompe en ligne
Déplacement	L	3,168	Déplacement	L	3,168
Alésage	mm	98	Alésage	mm	98
Course	mm	105	Course	mm	105
Rapport de Compression		18,5:1	Rapport de Compression		18,5:1
Pression Moyenne Effective	Bar	5,6	Pression Moyenne Effective	Bar	5,6
Vitesse du Piston	m/s	5,25	Vitesse du Piston	m/s	6,30
Rotation (en regardant la volante)		Dans le Sens Antihoraire	Rotation (en regardant la volante)		Dans le Sens Antihoraire
Nombre de Dents sur la Couronne de la Volante		103	Nombre de Dents Sur la Couronne de la Volante		103
PERFORMANCE DU RÉGULATEUR			**PERFORMANCE DU RÉGULATEUR**		
Réduction (statique) avec régulateur mécanique	%	4-6	Réduction (statique) avec régulateur mécanique	%	4-6
Régulation de Vitesse (statique) Avec Gouverneur Électronique.	%	0	Régulation de Vitesse (statique) Avec Gouverneur Électronique.	%	0
Normes de Régulation Selon les Parties		G3	Normes de Régulation Selon les Parties		G3
MOMENT D'INERTIE			**MOMENT D'INERTIE**		
Moteur sans volant d'inertie	Kg m^2	5,40	Moteur sans volant d'inertie	Kg m^2	5,40
Volant d'inertie (Spécifications standard pour groupe électrogène)	Kg m^2	0,2	Volant d'inertie (Spécifications standard pour groupe électrogène)	Kg m^2	0,2
Acceptation de la charge maximale, première étape	%	-	Acceptation de la charge maximale, première étape	%	-
Puissance sonore à pleine charge, y compris le système de refroidissement	Db(A)	102	Puissance sonore à pleine charge, y compris le système de refroidissement	Db(A)	104
Pression sonore (moyenne à 1 mètre, pleine charge)	Db(A)	90	Pression sonore (moyenne à 1 mètre, pleine charge)	Db(A)	92
POIDS DU MOTEUR			**POIDS DU MOTEUR**		
Moteur à Sec, Avec Système de Refroidissement à eau/huile	kg	245	Moteur à Sec, Avec Système de Refroidissement à eau/huile	Kg	245
SYSTÈME DE LUBRIFICATION			**SYSTÈME DE LUBRIFICATION**		
Spécification d'Huile		15W40/CI-4/SL	Spécification d'Huile		15W40/CI-4/SL
Consommation d'Huile (% de la Consommation de Carburant)	%	0.5	Consommation d'Huile (% de la Consommation de Carburant)	%	0.5
Capacité d'Huile (Carter)	l	7,5	Capacité d'Huile (Carter)	l	7.5
Pression Min. d'Huile (Avertissement)	Bar	1,5	Pression Min. d'Huile (Avertissement)	Bar	1.5
Pression Min. d'Huile (Arrêt)	Bar	1.0	Pression Min. d'Huile (Arrêt)	Bar	1.0
Température Max. Perm. de l'Huile (Carter d'Huile)	°C	120	Température Max. Perm. de l'Huile (Carter d'Huile)	°C	120

JCD 23 & 30

231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz

60 dB (A) @ 7 mt

PRINCIPAUX PARAMÈTRES TECHNIQUES DU MOTEUR

50 Hz – 1500 min^{-1}			60 Hz – 1800 min^{-1}		
PUISSANCE DE SORTIE DU MOTEUR			**PUISSANCE DE SORTIE DU MOTEUR**		
Puissance Brute (Puissance LTP ou de Veille)	Kw	22	Puissance Brute (Puissance LTP ou de Veille)	Kw	28
Réduction du Ventilateur	Kw	2	Réduction du Ventilateur	Kw	2.0
Sortie Électrique (stand by)	Kva	23	Sortie Électrique (stand by)	Kva	30
Puissance Brute (PRsP ou Puissance Principale)	Kw	20	Puissance Brute (PRsP ou Puissance Principale)	Kw	25
Puissance Brute (Puissance Continue)	kw	19	Puissance Brute (Puissance Continue)	kw	23
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT GÉNÉRAL (PRIME)			**SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT GÉNÉRAL (PRIME)**		
Température de Sortie Max. Perm. du Liquide de Refroidissement	°C	103	Température de Sortie Max. Perm. du Liquide de Refroidissement	°C	103
Résistance de Flux Max. Perm. (Système de Refroidissement et Tuyauterie)	Bar	0.5	Résistance de Flux Max. Perm. (Système de Refroidissement et Tuyauterie)	Bar	0.5
Température Max. du Liquide de Refroidissement (Avertissement)	°C	97	Température Max. du Liquide de Refroidissement (Avertissement)	°C	97
Température Max. du Liquide de Refroidissement (Arrêt)	°C	103	Température Max. du Liquide de Refroidissement (Arrêt)	°C	103
Température à laquelle le Thermostat commence à s'ouvrir	°C	78	Température à laquelle le Thermostat commence à s'ouvrir	°C	78
Température à laquelle le Thermostat est complètement ouvert	°C	90	Température à laquelle le Thermostat est complètement ouvert	°C	90
Débit de la Pompe de Liquide de Refroidissement	m^3/h	4,2	Débit de la Pompe de Liquide de Refroidissement	m^3/h	4,2
Pression Min. Avant la Pompe de Liquide de Refroidissement	Bar	0.15	Pression Min. Avant la Pompe de Liquide de Refroidissement	Bar	0.15
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR			**SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR**		
Capacité du Liquide de Refroidissement (moteur)	l	4.8	Capacité du Liquide de Refroidissement (moteur)	l	4.8
Capacité du Liquide de Refroidissement (Incluant l'Unité de Refroidissement)	l	-	Capacité du Liquide de Refroidissement (Incluant l'Unité de Refroidissement)	l	-
Consommation de Puissance du Ventilateur	kW	2	Consommation de Puissance du Ventilateur	kW	3
Air en Ebullition (Temp. Max. Perm. de l'Air de Refroidissement au Ventilateur)	°C	50	Air en Ebullition (Temp. Max. Perm. de l'Air de Refroidissement au Ventilateur)	°C	50
Perte de Pression de l'Air (Externe)	mbar	1.5	Perte de Pression de l'Air (Externe)	mbar	2.0
Débit d'Air de Refroidissement	m^3/h	3960	Débit d'Air de Refroidissement	m^3/h	4720
BILAN THERMIQUE			**BILAN THERMIQUE**		
Dissipation de Chaleur (Moteur et radiateur)	kW	25	Dissipation de Chaleur (Moteur et radiateur)	kW	32
Dissipation de Chaleur (Intercooler)	kW	-	Dissipation de Chaleur (Intercooler)	kW	-

JCD 23 & 30

231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz

60 dB (A) @ 7 mt

PRINCIPAUX PARAMÈTRES TECHNIQUES DU MOTEUR

50 Hz – 1500 min^{-1}			60 Hz – 1800 min^{-1}		
DONNÉES D'ADMISSION / D'ÉCHAPPEMENT			**DONNÉES D'ADMISSION / D'ÉCHAPPEMENT**		
Dépression d'admission maximale (Réglage de commutateur)	mbar	**30**	**Dépression d'admission maximale (Réglage de commutateur)**	mbar	**30**
Volume d'air de combustion	m³/h	**132**	**Volume d'air de combustion**	m³/h	**180**
Pression d'échappement maximale en contre-pression	mbar	**100**	**Pression d'échappement maximale en contre-pression**	mbar	**100**
Température maximale des gaz d'échappement	°C	**530**	**Température maximale des gaz d'échappement**	°C	**530**
Débit des gaz d'échappement (à la température mentionnée ci-dessus)	m³/h	**250**	**Débit des gaz d'échappement (à la température mentionnée ci-dessus)**	m³/h	**360**
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**		
Tension	V	**12**	**Tension**	V	**12**
Démarreur	KW	**3**	**Démarreur**	KW	**3**
Intensité de Sortie de L'alternateur	A	**55**	**Intensité de Sortie de L'alternateur**	A	**55**
Capacité des Batteries	Ah	**1*55**	**Capacité des Batteries**	Ah	**1*55**

SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR

PARAMÈTRES TECHNIQUES DE L'ALTERNATEUR					
Classe d'isolation		H	**Système de contrôle sur le terrain**		Auto-excité
Pas d'enroulement		2/3 - (N° 6)	**A.V.R. Modèle**	Standard	SX460
Fils		12	**Régulation de tension**	%	± 1
Protection		IP 23	**Courant de court-circuit soutenu**	10 sec	300% (3 IN)
Altitude	m	1000	**Total Harmonique (*) TGH / THC**	%	< 5
Survitesse	rpm	2250	**Forme d'onde : NEMA = TIF - (*)**		< 50
Flux d'air	m³/sec.	0.095	**Forme d'onde : C.I.E. = THF - (*)**	%	< 2
Entraînement de roulement	N/A	-	**Roulement sans entraînement**	Bearing	6306-2RZ
Enroulement du rotor	100%	Tonnelier	**Enroulement du stator**	100%	Tonnelier

JCD 23 & 30

231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz

60 dB (A) @ 7 mt

50 HZ / 231-400V COSQ 0,8 / 1500 RPM									
STANDARD UTILISANT L'ALTERNATEUR				FACULTATIF À L'AIDE DE L'ALTERNATEUR					
MODÈLE/MARQUE		JCB 160LX		LEROY-SOMER	TAL040F		STAMFORD	S0L2-G1/PI144D	
DEVOIR				**Continue**				**Stand By**	
AMBIANT	C°			40°C				27°C	
CLASSE / TEMP. MONTER	C°			H/ 125° K				H/ 163° K	
ÉTOILE DE LA SÉRIE	V	**380/220**	400/231	**415/240**	1 Phase	**380/220**	400/231	**415/240**	1 Phase
ÉTOILE PARALLÈLE	V	**190/110**	200/115	**208/120**	220	**190/110**	200/115	**208/120**	220
SÉRIE DELTA	V	**220**	230	**240**	230	**220**	230	**240**	230
PUISSANCE DE SORTIE	kVA	**21,0**	21,0	**22,0**	14,0	**23,0**	23,0	**24,0**	15,0
PUISSANCE DE SORTIE	kW	**16,8**	16,8	**17,6**	11,2	**18,4**	18,4	**19,2**	12,0

60 HZ / 277-480V COSQ 0,8 / 1800 RPM									
STANDARD UTILISANT L'ALTERNATEUR				FACULTATIF À L'AIDE DE L'ALTERNATEUR					
MODÈLE/MARQUE		JCB 180M		LEROY-SOMER	TAL042A		STAMFORD	PI144E- S0L2-M	
DEVOIR				**Continue**				**Stand By**	
AMBIANT	C°			40°C				27°C	
CLASSE / TEMP. MONTER	C°			H / 125° K				H / 163° K	
ÉTOILE DE LA SÉRIE	V	**416/240**	440/254	**480/277**	1 Phase	**416/240**	440/254	**480/277**	1 Phase
ÉTOILE PARALLÈLE	V	**208/120**	220/127	**240/138**	-	**208/120**	220/127	**240/138**	-
SÉRIE DELTA	V	**240**	254	**277**	240	**240**	254	**277**	240
PUISSANCE DE SORTIE	kVA	**28,0**	30,0	**30,0**	20,0	**31,0**	33,0	**33,0**	22,0
PUISSANCE DE SORTIE	kW	**22,4**	24,0	**24,0**	16,0	**24,8**	26,4	**26,4**	17,6

JCD 23 & 30

231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz

60 dB (A) @ 7 mt

ALERTES DU MODULE DE CONTRÔLE

- Dysfonctionnement de l'arrêt d'urgence
- Haute fréquence du générateur
- Basse fréquence du générateur
- Faible charge
- Surintensité
- Courant déséquilibré
- Basse tension du générateur
- Haute fréquence du générateur
- Erreur de séquence de phase
- Surcharge
- Niveau d'eau bas (facultatif)

- Erreur de démarrage
- Erreur d'arrêt
- Erreur de ramassage magnétique
- Erreur d'alternateur de charge
- Charge déséquilibrée
- Alarme de temps de maintenance
- Faible vitesse
- Haute vitesse
- Câble de capteur d'huile cassé, Température d'huile élevée (en option)
- Niveau de carburant bas (facultatif), Tension de batterie élevée

SPÉCIFICATIONS DU PANNEAU DE COMMANDE

- Panneau en acier peint en poudre avec porte verrouillable
- ATS (panneau de transfert automatique) - en option
- Module de contrôle
- Chargeur de batterie
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Relais de contrôle
- Borniers
- Borne de sortie de charge
- MSB de protection du système
- Disjoncteur en option
- Écran LCD
- Rétroéclairé, 128x64 Pixels

PARAMÈTRES TECHNIQUES DU MODULE DE CONTRÔLE

Marque	JCBENERGY	**Marque**	Trans-MIDIAMF.232.GP
Dimensions	120mmx94mm.	**Classe de protection**	IP65 de l'avant
Poids	260 gr.	**Conditions environnementales**	2000 mètres d'altitude
Humidité ambiante	Max. %90.	**Température ambiante**	-20°C to +70°C
Tension d'alimentation de la batterie CC	8 - 32 V	**Mesure de la tension de la batterie**	8 - 32 V
Fréquence du réseau	5 - 99,9 Hz	**Mesure de la tension secteur**	3 - 300 V phase -Neutral, 5 - 99,9 Hz
Mesure de la tension du générateur	3 - 300 V	**Fréquence du générateur**	5 - 99,9 Hz
Transformateur de courant Secondaire	5A	**Période de travail**	Continue
Mesure de la tension de l'alternateur de charge	8 - 32 V	**Excitation de l'alternateur de charge**	210mA &12V, 105mA &24V Nominal 2.5W
Interface de Communication	RS-232	**Mesure de l'expéditeur analogique**	0 - 1300ohm
Sortie de relais de contacteur de générateur	5A & 250V	**Sortie relais contacteur secteur**	5A & 250V
Sorties de transistor solénoïde	1A avec alimentation CC	**Démarrer les sorties transistor**	1A avec alimentation CC
Configurable-3 sorties transistor	1A avec alimentation CC	**Configurable-4 sorties transistor**	1A avec alimentation CC

JCD 23 & 30

231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz

60 dB (A) @ 7 mt

FONCTIONS DU MODULE DE COMMANDE

Contrôle du niveau de tension secteur	Contrôle du niveau de tension du générateur	Protections de générateur triphasé	Fonction AMF triphasée	Klaxon d'alarme
Contrôle du niveau de fréquence du réseau	Contrôle du niveau de fréquence du générateur	- Haute / Basse Tension	- Haute / Basse Fréquence	Contrôle du thermostat du tube chauffant
Commande des options de fonctionnement du moteur	Contrôle du niveau de courant du générateur	- Haute / Basse Fréquence	- Haute / Basse Tension	Modbus et SNMP
Contrôle de l'option d'arrêt du moteur	Contrôle du niveau de courant du générateur	- Asymétrie Courant / Tension	- Température de l'eau haute / basse	Heure de travail
Contrôle du niveau de vitesse du moteur (RPM)	Horaire de travail du générateur et contrôle de la synchronisation	- Surintensité / Surcharge	- Charge élevée / faible	Fuite au sol
Temps d'options de tension de batterie	Contrôle des contrôleurs de pression d'huile	Contrôle de surchauffe	Secteur, contrôle ATS du générateur	Modem analogique
Vérifier les temps d'entretien du moteur	Entrées et sorties analogiques configurables	1 phase ou 3 phases, sélection de phase	Réseau, tension, affichage de fréquence	Ethernet, USB, RS232, RS485
Interfaces de communication GPRS, GSM	Conserver les enregistrements d'erreurs des événements passés	Réglage des paramètres via le module de commande	Réglage des paramètres via ordinateur	Alarme de protection sélectionnable / Arrêt
Régime moteur, tension, mise à la terre	Entrées et sorties numériques programmables configurables	La température de l'eau Courant et fréquence	Heures d'ouverture Séquence de phase	Voltage de batterie Pression d'huile

SPECİFİCATİONS DE L'AUVENT INSONORISÉ ET DU CADRE DE BASE (CHASİS)

- Design et couleur JCB Energy spéciaux et enregistrés
- Qualité A1 DKP / HRU / Acier Galvanisé
- Twist sensible sur la presse plieuse automatique
- Découpe délicate sur poinçon automatique et banc laser
- Soudage Sensible sur Banc de Soudage Robotisé
- Nano technologie de nettoyage chimique avant peinture
- Peinture robotisée avec peinture en poudre électrostatique
- Séchage et stabilisation sur fours à 200 ºC
- Test de sel de 1500 heures
- Isolation en laine de verre,
- Matériau de classe A1 -50/+500 ºC
- Revêtement spécial sur laine de verre
- Meilleur niveau sonore (en Dba)
- Essais de température
- Accessoires antirouille
- Connecteurs de sortie de câble et presse-étoupes
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Jauge de niveau de carburant
- Bouchon de vidange de carburant
- Registres d'admission et de retour de carburant
- Je test de perméabilité pour le réservoir de carburant
- Montage en caoutchouc sous vide
- Coupe-froid de haute qualité
- Amortisseurs de haute qualité
- Bouchon de remplissage de carburant (avec ventilation)
- Matériel de levage et de transport
- Silencieux d'échappement internes (silencieux)
- Silencieux d'échappement externes (silencieux)
- Bouchon de remplissage d'eau du radiateur
- Réservoir de carburant quotidien, réservoir de carburant externe

Nos Certificats De Qualité

Certificate of Registration

This is to certify that the Quality Management System of

JCBENERGY

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7 PLANTA 3, PUERTA C 28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

is in accordance with the requirements of the following standard

ISO 9001:2015

(Quality Management System)

SCOPE

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES

(IAF Code: 18,19)

Certificate Number : 251023013422

Initial Registration Date : 25-Oct-2023
1st Surveillance Date : 25-Sep-2024
2nd Surveillance Date : 25-Sep-2025
Certificate Expiry Date : 24-Oct-2026

To verify certificate, visit at :
www.arscert.com
https://uafaccreditation.org
https://www.iafcertsearch.org/

Issued by ARS Assessment Private Limited

Managing Director

Certificate of Registration

This is to certify that the Environmental Management System of

JCBENERGY

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7 PLANTA 3, PUERTA C 28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

is in accordance with the requirements of the following standard

ISO 14001:2015

(Environmental Management System)

SCOPE

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES

(IAF Code: 18,19)

Certificate Number : 251023023423

Initial Registration Date : 25-Oct-2023
1st Surveillance Date : 25-Sep-2024
2nd Surveillance Date : 25-Sep-2025
Certificate Expiry Date : 24-Oct-2026

To verify certificate, visit at :
www.arscert.com
https://uafaccreditation.org
https://www.iafcertsearch.org/

Issued by ARS Assessment Private Limited

Managing Director

CERTIFICATE OF REGISTRATION

This is to certify that the Management System of

JCBENERGY

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7 PLANTA 3, PUERTA C 28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

is in accordance with the requirements of the following standard

ISO 27001:2013

(Information Security Management System)

SCOPE OF CERTIFICATION

PROTECTION OF RECORDS AND INFORMATION ASSETS IN MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES

Certificate Number : QCAS-JCB-23-05158813

Initial Certification Date : 25 Oct 2023 Date of Expiry : 24 Oct 2026
1st Surveillance Date : 25 Sep 2024 2nd Surveillance Date : 25 Sep 2025

Verify the Certificate: https://gaafs.us/site/search/

Issued by QCAS Certifications Inc.

Managing Director

Certificate of Registration

This is to certify that the Occupational Health and Safety Management System of

JCBENERGY

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7 PLANTA 3, PUERTA C 28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

is in accordance with the requirements of the following standard

ISO 45001:2018

(Occupational Health and Safety Management System)

SCOPE

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES

(IAF Code: 18,19)

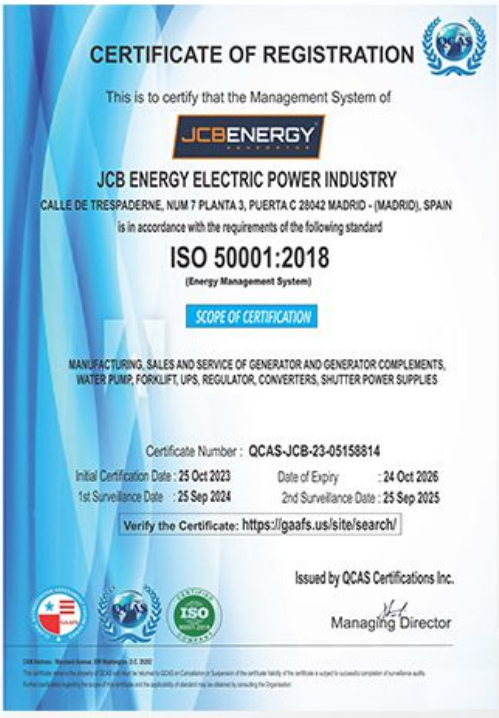
Certificate Number : 251023023424

Initial Registration Date : 25-Oct-2023
1st Surveillance Date : 25-Sep-2024
2nd Surveillance Date : 25-Sep-2025
Certificate Expiry Date : 24-Oct-2026

To verify certificate, visit at :
www.arscert.com
www.uafaccreditation.org
www.iafcertsearch.org

Issued by ARS Assessment Private Limited

Managing Director



CERTIFICATE OF REGISTRATION

This is to certify that the Management System of

JCBENERGY

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7 PLANTA 3, PUERTA C 28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

is in accordance with the requirements of the following standard

ISO 50001:2018

(Energy Management System)

SCOPE OF CERTIFICATION

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES

Certificate Number : QCAS-JCB-23-05158814

Initial Certification Date : 25 Oct 2023 Date of Expiry : 24 Oct 2026
1st Surveillance Date : 25 Sep 2024 2nd Surveillance Date : 25 Sep 2025

Verify the Certificate: https://gaafs.us/site/search/

Issued by QCAS Certifications Inc.

Managing Director

mecc alte

JCB Energy Electric Power Industry S.L.

HAS OUR TOTAL SUPPORT

We are pleased to certify that this company, with its registered office (address as below), is fully authorised as an Original Equipment Manufacturer partner to incorporate Mecc Alte AC Generators when selling and distributing generating sets.

Mecc Alte also certifies that its product sold to this company are fully covered by the Mecc Alte Warranty.

Mecc Alte provides this company access to its extensive product knowledge in order to incorporate Mecc Alte AC Generators when selling and distributing generating sets.

World-class alternators 5 - 5,000KVA.

APPROVED MANUFACTURER

Radek Mikovica

CERTIFICATE NO.
MM00163

VALID UNTIL
31 December 2025

COMPANY ADDRESS
Calle de Trespaderne, 7, PC. 28042, Madrid, Spain

GENUINE PARTS

POWER FROM WITHIN

GCR CERT

CERTIFICATE

JCBENERGY

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7
PLANTA 3, PUERTA C
28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

In recognition of the organization's Management System which complies with

GDP

The scope of activities covered by this certificate is defined below

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES

Certificate Number : GCR/CERT-11.2023.3586
Certificate Issue Date : 01.11.2023
Certificate Validity : 31.10.2024

Abimanyu Gaurav
Approval

GCR CERT

GCR CERT

CERTIFICATE

JCBENERGY

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7
PLANTA 3, PUERTA C
28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

In recognition of the organization's Management System which complies with

GHP

The scope of activities covered by this certificate is defined below

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES

Certificate Number : GCR/CERT-11.2023.3587
Certificate Issue Date : 01.11.2023
Certificate Validity : 31.10.2024

Abimanyu Gaurav
Approval

GCR CERT

GCR CERT

CERTIFICATE

JCBENERGY

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7
PLANTA 3, PUERTA C
28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

In recognition of the organization's Management System which complies with

ISO 22716:2013:GMP

GOOD MANUFACTURING PRACTICES

The scope of activities covered by this certificate is defined below

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES

Certificate Number : GCR/CERT-11.2023.3585
Certificate Issue Date : 01.11.2023
Certificate Validity : 31.10.2024

Abimanyu Gaurav
Approval

GCR CERT

GCR CERT

CERTIFICATE

HEALTHY & SAFE WORKPLACE CERTIFICATE

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7
PLANTA 3, PUERTA C
28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

It has been entitled to obtain a Healthy and Safe Workplace Certificate by fulfilling the requirements for COVID-19 measures, within the physical conditions of the business with in the scope of the **Healthy and Safe Workplace Certificate** program.

FACTORIES - PRODUCTION LOCATIONS:
ELECTRICAL AND ELECTRONICS INDUSTRY

Certificate Number : GCR/CERT-11.2023.3650
Certificate Issue Date : 07.11.2023
Certificate Validity : 06.11.2024

Abimanyu Gaurav
Approval

GCR CERT

GCR CERT

CERTIFICATE

JCBENERGY

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPADERNE, NUM 7
PLANTA 3, PUERTA C
28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

In recognition of the organization's Management System which complies with

ISO 10002:2018

The scope of activities covered by this certificate is defined below

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES

Certificate Number : GCR/CERT-10.2023.3525
Certificate Issue Date : 25.10.2023
Certificate Validity : 24.10.2024

Abimanyu Gaurav
Approval

GCR CERT

JCBENERGY
GENERATOR

www.jcbenergy.es