





231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz

معلومات المولدات العامة

مولد كهرباء	تردد	الجهد الكهربائي	عامل القوى	سرعة	محرك ديزل	المولد
نموذج	هرتز	الخامس	Cos Q	دورة في الدقيقة	نموذج	سلسلة
315M	50	231/400	0.8	1500	C556JCI	JCB
315S	60	277/480	0.8	1800	C556JCI	JCB

مخرج المولد

التشغيل	كيلو فولت أمبير	كيلوواط	أمبير
وضع الاستعداد سحب أولي سحب المستمر	450,0	360,0	650,3
	409,1	327,3	591,2
	286,4	229,1	413,8
وضع الاستعداد سحب أولي سحب المستمر	450,0	360,0	650,3
	409,1	327,3	591,2
	286,4	229,1	413,8

: (ESP) الطاقة الاحتياطية

ESP قابل للتطبيق لتوفير طاقة احتياطية طوال مدة انقطاع التيار الكهربائي. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف. لا يُسمح تحت أي ظرف من الظروف بتشغيل المحرك بالتوازي مع الأداة المساعدة في وضع الاستعداد. يجب تطبيق هذا التصنيف حيثما يتوفر مصدر طاقة موثوق. يجب أن يكون حجم المحرك المصنف على أنه وضع الاستعداد مناسباً لمتوسط عامل تحميل بحد أقصى 70% و 200 ساعة تشغيل سنوياً. يتضمن ذلك أقل من 25 ساعة في السنة بقدرة الاستعداد المقدرة. لا ينبغي أبداً تطبيق التصنيفات الاحتياطية باستثناء حالات انقطاع التيار الكهربائي الطارئة. لا يُعتبر انقطاع التيار الكهربائي المتفاوض عليه بموجب عقد مع شركة مرافق حالة طارئة

: (PRP) الطاقة الرئيسية

قابل للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بدلاً من الطاقة المشتراة تجارياً Prime Power. يجب ان تكون في شكل احدي الفئتين التاليتين .

: (ULTP) وقت التشغيل غير المحدود للطاقة الأولية

يتوفر (PRP (Prime Power) لعدد غير محدود من الساعات سنوياً في تطبيق تحميل متغير. يجب ألا يتجاوز الحمل المتغير 70% من الطاقة الرئيسية المقدرة خلال أي فترة تشغيل تبلغ 250 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 100% 500 ساعة في السنة. تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10% لمدة ساعة واحدة على مدى فترة تشغيل تبلغ 12 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 10% من الطاقة الزائدة 25 ساعة في السنة.

: (ULTP) وقت تشغيل غير محدود

LTP محدود الوقت Prime Power متاح لعدد محدود من الساعات في تطبيق بدون تحميل متغير. الغرض منه هو الاستخدام في الحالات التي يتم فيها التعاقد على انقطاع التيار الكهربائي، كما هو الحال في تقليص طاقة المرافق. يمكن تشغيل المحركات بالتوازي مع المرافق العامة لمدة تصل إلى 750 ساعة في السنة بمستويات طاقة لا تتجاوز أبداً تصنيف Prime Power. ومع ذلك، يجب أن يدرك العميل أنه سيتم تقليل عمر أي محرك من خلال هذه العملية المستمرة ذات الحمل العالي

: (COP) تصنيف الطاقة المستمر

COP هي الطاقة التي يمكن للمحرك الاستمرار في استخدامها وفقاً للسرعة المحددة والظروف البيئية المحددة خلال فترة الصيانة العادية المنصوص عليها في المصنع. وإمدادات الطاقة المستمرة قابلة للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بحمل ثابت 100% لعدد غير محدود من الساعات في السنة. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف.

الخصائص والفوائد

- رادياتير استوائي 50 درجة مئوية
- فلتر الوقود مع فاصل الماء والجسيمات
- استهلاك وقود منخفض
- دعم المنتج من الدرجة الأولى
- الخدمات الفنية ودعم الصيانة في جميع أنحاء العالم
- مجموعة واسعة من قطع الغيار بأسعار معقولة
- جودة عالية وتكنولوجيا موثوقة
- خبرة نصف قرن في تصنيع المولدات
- انخفاض استهلاك الزيت

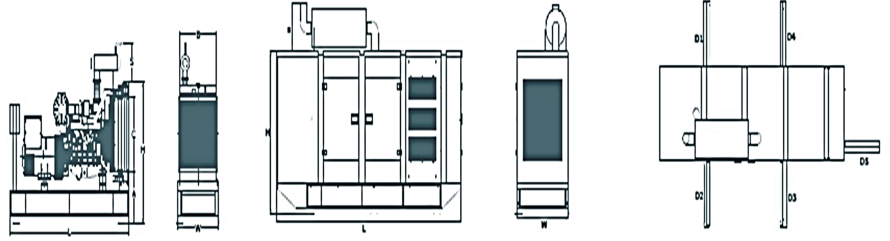
- محركات ديزل بتقنية وجودة متطورة
- مولدات ذات تقنية وجودة متطورة
- انبعاث عادم منخفض
- لوحة تحكم مناسبة للتطبيق المرين
- كابينة مدمجة وعازلة للصوت حاصلة على براءة اختراع
- تكلفة تشغيل منخفضة
- مناسبة للأحمال الثقيلة
- المتانة
- مستوى ضوضاء منخفض

أبعاد المولد والرسومات التقنية



مولد مع كابينة عزل		مولد مفتوح		القيم	
1140		1100		مم	العرض
4100		3254		مم	الطول
1900		1782		مم	ارتفاع
2970		2379		كلغ	وزن صافي
678		475		L	سعة خزان الوقود

كابينة عزل	مفتوح	رمز
4100	3254	L
1140	1100	W
2000	1782	H
600	184	S
	766	A
	810	B
	860	C
860		D1
860		D2
860		D3
860		D4
860		D5



استهلاك الوقود

Hz - 1800 rpm 60		Hz - 1500 rpm 50		النسبة المئوية للقوة الأساسية
l/hr	g/kWh	l/hr	g/kWh	
90,9	200,0	90,9	200	%110
81,7	198,0	81,7	198	%100
63,4	205,0	63,4	205	%75
43,3	210,0	43,3	210	%50

الإعدادات و تقنيات المحرك

عامة

6		عدد الاسطوانات
عمودي ، في الخط		ترتيب
شاحن توربيني		امتصاص
حقن مباشر		نظام الاحتراق
17:1		نسبة الضغط
126	Mm	الفجوة
130	Mm	سمة
9,726	L	تحول
إلكتروني		نوع التحكم
G3		طبقة التحكم
عكس عقارب الساعة		دوران
1-5-3-6-2-4		تحكم جانبي
Tier II		اصدار
		لحظات الدوران القصور الذاتي
3,02	Kg - m ²	محرك
2,35	Kg - m ²	دولاب الموازنة
		تقييم الأداء
≤0,5	%	انخفاض السرعة
≤0,5	%	نطاق سرعة الحالة المستقرة

الفلاتر

نوع جاف ، قابل للاستبدال		فلتر هواء
مع فاصل المياه		فلتر الوقود
نوع العنصر ، مصيدة الجسيمات		فلتر النفط

غلاف دولاب الموازنة وربط مرن

1	SAE (J620)	مبيت دولاب الموازنة
14	(") Inch	قرص توصيل مرن

شروط الاختبار

25	%	درجة الحرارة المحيطة
100	KPa	الضغط الجوي
30	(%)Rh	الرطوبة النسبية
5	KPa	الأعلى. مقاومة دخول التشغيل
10	KPa	حد ضغط العادم
38 ± 2	C°	درجة حرارة الوقود (مضخة مدخل الوقود)

الأبعاد الكلية

1854	Mm	طول*
887	Mm	عرض
1209	mm	ارتفاع
980		الوزن الجاف

• من الطرف الأمامي للمبرد إلى الطرف الخلفي لمرشح الهواء.

نظام التبريد

نظام التشحيم

الاستوائية	50 درجة مئوية	نوع المبرد	26	L	النظام الكلي
46	L	إجمالي سعة المبرد	24	L	أدنى مستوى للزيت
103	°C	أقصى درجة حرارة مخرج المبرد الأعلى. مثقوب. مقاومة للتدفق. (نظام التبريد والأنابيب)	40	°C	درجة حرارة التشغيل المقدر للمحرك
0,5	bar	تحذير درجة حرارة سائل التبريد القصوى	5	bar	ضغط زيت التشحيم (السرعة المقدر)
95	°C	درجة الحرارة العليا لإغلاق المبرد	300-400	kPa	يفتح صمام التنفيس
98	°C	ترموستات - الفتح الأولي	≤0,36	%	نسبة استهلاك الزيت / الوقود
68	°C	عملية الترموستات	105	°C	درجة حرارة الزيت العادية
71	°C	درجة الحرارة - مفتوحة بالكامل	24	V	الجهد الكهربائي
5,60	m ³ /h	تسليم مضخة المبرد	8,5	kW	المدخل
0,5	bar	أدنى ضغط أمامي مضخة المبرد	55	A	أمبير خرج المولد
0,72	m ²	سطح المبرد	28	V	جهد خرج المولد
5	Row	خطوط	2x135	Ah	قدرة البطارية
15,5	Per/Inch	كثافة المصفوفة	760	mm	قطر الدائرة
الألومنيوم		مواد	1,04:1		نسبة القيادة
830	mm	عرض المصفوفة	10		عدد الشفرات
870	mm	ارتفاع المصفوفة			مواد
90	kPa	تعديل ضغط CAap			
0,125	kPa	تقدير احتياطي تدفق هواء التبريد			
3000	W	أنبوب تسخين مسبق للمحرك (مع مضخة الدوران)			
					بلاستيك

معدلات قوة محرك الديزل الداخلي

CII		سلسلة المحركات		JC13	عائلة المحرك	C556JCI	نوع المحرك
قوة المحرك		قوة المحرك		خرج المولد النموذجي (صافي)		نوع العملية	سرعة rpm
Net	Cross	Hp	KWm	kWe	kVA		
515,4	384,0	536,9	400,0	361,0	451,0	Stand By(Maximum)	1500
468,5	349,0	488,6	364,0	328,0	409,0	Prime	
515,4	384,0	536,9	400,0	361,0	451,0	Stand By(Maximum)	1800
468,5	349,0	488,6	364,0	328,0	409,0	Prime	

معايير مطابقة محرك الديزل

Prime	Stand By		Hz @ 1500 r/min 50
364,0	400,0	kW	إجمالي قوة المحرك
349,0	384,0	kW	صافي قوة المحرك
14,0	14,0	kW	استهلاك طاقة المروحة (محرك بكرة الحزام)
1,5	2,0	kW	فقدان الطاقة الأخرى
3,00	3,29	MPa	متوسط الضغط الفعال
20,68	21,72	m ³ / min	كمية تدفق الهواء
650	650	°C	حد درجة حرارة العادم
40,70	42,73	m ³ / min	تدفق العادم
3,09	3,26		زيادة نسبة الضغط
6,5	6,5	m / s	متوسط سرعة المكبس
612,0	612,0	m ³ / min	تدفق هواء مروحة التبريد
409	451	kVA	انتاج الطاقة النموذجية للمولد
Prime	Stand By		الطرد الحراري
910,0	1000,0	kW	الطاقة في الوقود (حرارة الاحتراق)
364,0	400,0	kW	إجمالي الحرارة إلى الطاقة
182,0	200,0	kW	الطاقة للتبريد وزيت التشحيم
64,0	70,0	kW	القدرة على تبديد الحرارة *
264,0	290,0	kW	الطاقة للاستنفاد
36,0	40,0	kW	الحرارة الإشعاعية

* نظام تبريد داخلي

Prime	Stand By		Hz @ 1800 r/min 60
364,0	400,0	kW	إجمالي قوة المحرك
345,7	381,2	kW	صافي قوة المحرك
16,8	16,8	kW	استهلاك طاقة المروحة (محرك بكرة الحزام)
1,5	2,0	kW	فقدان الطاقة الأخرى
2,50	2,74	MPa	متوسط الضغط الفعال
20,68	21,72	m ³ / min	كمية تدفق الهواء
650	650	°C	حد درجة حرارة العادم
40,70	42,73	m ³ / min	تدفق العادم
3,10	3,20		زيادة نسبة الضغط
7,8	7,8	m / s	متوسط سرعة المكبس
612,0	612,0	m ³ / min	تدفق هواء مروحة التبريد
406	447	kVA	انتاج الطاقة النموذجية للمولد
Prime	Stand By		الطرد الحراري
895,0	1002,0	kW	الطاقة في الوقود (حرارة الاحتراق)
347,0	400,0	kW	إجمالي الحرارة إلى الطاقة
182,0	200,0	kW	الطاقة للتبريد وزيت التشحيم
63,0	70,0	kW	القدرة على تبديد الحرارة *
264,0	290,0	kW	الطاقة للاستنفاد
38,0	42,0	kW	الحرارة الإشعاعية

* نظام تبريد داخلي

المواصفات والمعايير التقنية للمولد JCB



الإعدادات التقنية للمولد

ذاتي التحريض	نظام التحكم الميداني	H	فئة العزل
SX460	Standard	2/3 - (N° 6)	لا يوجد لف
± 1	%	12	الأسلاك
300% (3 IN)	10 sec	IP 23	حماية
< 5	%	1000	ارتفاع
< 50	%	2250	السرعة الزائدة
< 2	%	0.8	تدفق الهواء
6314-2RZ	اسطوانة	-	محرك المتداول
Copper	100%	Copper	لف الجزء الدوار

Hz – 231 - 400V CosQ 0,8 – 1500 rpm 50

الإعدادات المولد

استخدام اختياري للمولد

استخدام قياسي للمولد

S4L1DF	STAMFORD	TAL047A	LEROY-SOMER™	JCB 315M	JCBENERGY	نموذج العلامة التجارية			
Stand By	مستمر	مهمة							
C°27	C°40	°C				الوسط الخارجي			
H / 163° K	H / 125° K	°C				فئة / درجة الحرارة.			
1 Ph	415/240	400/231	380/220	1 Ph	415/240	400/231	380/220	v	الاندفاع التسلسلي (V)
220	208/120	200/115	190/110	220	208/120	200/115	190/110	v	نجمة متوازية (V)
230	240	230	220	230	240	230	220	v	سلسلة دلنا (V)
-	467,0	450,0	450,0	-	424,0	409,0	409,0	kVA	انتاج الطاقة
-	373,6	360,0	360,0	-	339,2	327,2	327,2	kW	انتاج الطاقة

60 Hz - 277 - 480 V CosQ 0,8 – 1800 rpm

استخدام اختياري للمولد								استخدام قياسي للمولد	
HC4E	STAMFORD		TAL046G	LEROY-SOMER		JCB315S	JCBENERGY	نموذج العلامة التجارية	
Stand By				مستمر				°C	مهمة
C°27				C°40					
H / 163° K				H / 125° K				°C	الوسط الخارجي
H / 163° K				H / 125° K					
1 Ph	480/277	440/254	416/240	1 Ph	480/277	440/254	416/240	v	الاندفاع التسلسلي (V)
-	240/138	220/127	208/120	-	240/138	220/127	208/120	v	نجمة متوازية (V)
240	277	254	240	240	277	254	240	v	سلسلة دلتا (V)
-	513,0	487,0	463,0	-	466,0	443,0	421,0	kVA	انتاج الطاقة
-	410,4	389,6	370,4	-	372,8	354,4	336,8	kW	انتاج الطاقة

تنبيهات وحدة التحكم

خطأ في الإقلاع
خطأ في التوقف
خطأ لاقط مغناطيسي
خطأ في شحن المولد
حمولة غير متوازنة
إنذار وقت الصيانة
سرعة منخفضة
كابل مستشعر الزيت المكسور
ارتفاع درجة حرارة الزيت (اختياري)
مستوى وقود منخفض (اختياري)
الجهد العالي للبطارية
جهد بطارية منخفض
ارتفاع درجة حرارة الماء
يمكن أن أخطاء الناقل الإلكتروني (ECU)

عطل التوقف في حالات الطوارئ
مولد عالي التردد
مولد منخفض التردد
حمولة منخفضة
زيادة التيار
تيار غير متوازن
جهد المولد المنخفض
مولد عالي التردد
خطأ في تسلسل المرحلة
الزائد
انخفاض منسوب المياه (اختياري)
انخفاض ضغط الزيت
انخفاض درجة حرارة الماء
مستشعر الحرارة المكسور
قوة عكسية
السرعة العالية

مواصفات لوحة التحكم



- تحميل محطة الإخراج- بسبار
- صمامات حماية النظام
- TMS / مفتاح الإخراج - اختياري
- شاشة عرض LCD تخطيطي
- إضاءة خلفية 64*128 pixels
- تتابع التحكم
- لوح من ألواح الصلب مع غطاء قابل للقفل
- ATS / لوحة التحويل التلقائي - اختياري
- وحدة التحكم
- شاحن بطارية
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- كتلة اتصال المحطة

وحدة التحكم المعلمات الفنية

Trans-MIDIAMF.232.GP	علامة تجارية		علامة تجارية
IP65 من الأمام	فئة الحماية	.120mmx94mm	أبعاد
mètres 2000 d'altitude	الظروف البيئية	.gr 260	الوزن
C to +70°C°20-	درجة الحرارة المحيطة	.Max. %90	الرطوبة المحيطة
32V - 8	قياس جهد البطارية	V 32 - 8	جهد إمداد بطارية DC
V phase - 300 - 3 Neutral, 5 - 99,9 Hz	قياس الجهد الكهربائي	Hz 99,9 - 5	تردد الشبكة
Hz 99,9 - 5	تردد المولد	V 300 - 3	قياس جهد المولد
مستمر	وقت العمل	5A	محول التيار الثانوي
210mA &12V, 105mA &24V Nominal 2.5W	إثارة المولد الشحن	V 32 - 8	شحن قياس جهد المولد
1300ohm - 0	قياس المرسل التناظري	RS-232	واجهة الاتصالات
5A & 250V	خرج تتابع الموصل الرئيسي	5A & 250V	خرج تتابع قواطع المولد
DC مع امدادات الطاقة 1A	بدء مخرجات الترانزستور	DC مع امدادات الطاقة 1A	مخرجات الترانزستور الملف اللولبي
DC مع امدادات الطاقة 1A	شكلي - 4 نواتج ترانزستور	DC مع امدادات الطاقة 1A	شكلي - 3 نواتج الترانزستور

وظائف وحدة التحكم

التحكم في مستوى الجهد الكهربائي	التحكم في مستوى جهد المولد	ثلاث مراحل حماية المولد	ثلاث مراحل وظيفة AMF	بوق الإنذار
التحكم في مستوى تردد التيار الكهربائي	التحكم في مستوى تردد المولد	- جهد عالي / منخفض	- تردد عالي / منخفض	التحكم في ترموستات أنبوب التسخين
التحكم في خيارات تشغيل المحرك	التحكم في مستوى المولد الحالي	- تردد عالي / منخفض	- جهد عالي / منخفض	Modbus and SNMP
التحكم في خيار إيقاف تشغيل المحرك	التحكم في مستوى مسحوق المولد	- عدم تناسق التيار / الجهد	- ارتفاع / انخفاض درجة حرارة الماء	ساعة العمل
التحكم في مستوى سرعة المحرك (RPM)	جدول عمل المولد والتحكم في التوقيت	- زيادة التيار / زيادة الحمل	- حمولة عالية / منخفضة	تسرب أرضي
وقت خيارات جهد البطارية	فحص أجهزة مراقبة ضغط الزيت	التحكم في الحرارة الزائدة	التيار الكهربائي ، مولد التحكم ATS	مودم تناظري
تحقق من أوقات خدمة المحرك تحقق من أوقات خدمة المحرك	مدخلات ومخرجات تناظرية قابلة للتكوين	1 مرحلة أو 3 مراحل ، اختيار المرحلة	التيار الكهربائي ، الجهد ، عرض التردد	إيثرنت ، USB ، RS485 ، RS232
واجهات اتصالات GPRS, GSM	احتفظ بسجلات الأخطاء للأحداث الماضية	إعداد المعلمة عبر وحدة التحكم	ضبط المعلمات عبر الكمبيوتر	اختيار حماية إنذار / إيقاف
سرعة المحرك ، الجهد ، الأرض	مدخلات ومخرجات رقمية قابلة للبرمجة	درجة حرارة الماء التيار والتردد	ساعات العملية تسلسل المرحلة	قوة البطارية ضغط الزيت



- تصميم ولون JCB Energy خاص ومسجل
- الجودة / HRU / DKP A1 / الصلب المجلفن
- تطور حساس على فرامل الضغط الأوتوماتيكية
- القطع الدقيق على الخرامة الأوتوماتيكية ومنضدة الليزر
- اللحام الحساس على منضدة اللحام الروبوتية
- تقنية التنظيف الكيميائي بالنانو قبل الطلاء
- طلاء آلي بطلاء مسحوق إلكتروستاتيكي
- تجفيف وتثبيت في الأفران عند درجة حرارة 200 درجة مئوية
- اختبار الملح لمدة 1500 ساعة
- عزل الصوف الزجاجي فئة A1 - 50 / + 500 درجة مئوية
- طلاء خاص على الصوف الزجاجي
- مستوى صوت أفضل (في ديسيبل)
- اختبارات درجة الحرارة
- ملحقات مضادة للصدأ
- موصلات مخرج الكابلات وغدد الكابلات
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- مقياس مستوى الوقود
- قابس تصريف الوقود
- مدخل الوقود ومخمدات العودة
- اختبار النفاذية لخزان الوقود
- جبل المطاط فراغ
- جودة عالية للطقس
- ممتص صدمات عالي الجودة
- غطاء فتحة تعبئة الوقود (مع فتحة تهوية)
- معدات الرفع والنقل
- كاتامات صوت العادم الداخلية (كاتامات الصوت)
- كاتامات الصوت الخارجية (كاتامات الصوت)
- غطاء فتحة تعبئة ماء الرادياتير
- خزان الوقود اليومي، خزان الوقود الخارجي



www.jcbenergy.es