





231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz

معلومات المولدات العامة

مولد كهرباء	تردد	الجهد الكهربائي	عامل القوى	سرعة	محرك ديزل	المولد
نموذج	هرتز	الخامس	Cos Q	دورة في الدقيقة	علامة	سلسلة
JCN 770	50	231/400	0.8	1500	B952JCI	JCB
JCN 860	60	277/480	0.8	1800	B952JCI	JCB

مخرج المولد

التشغيل	كيلو فولت	كيلوواط	أمبير
وضع الاستعداد سحب أولي سحب المستمر	770,0	616,0	1.112,7
	700,0	560,0	1.011,6
	490,0	392,0	708,1
وضع الاستعداد سحب أولي سحب المستمر	860,0	688,0	1.242,8
	781,8	625,5	1.129,8
	547,3	437,8	790,9

:(ESP) الطاقة الاحتياطية

ESP قابل للتطبيق لتوفير طاقة احتياطية طوال مدة انقطاع التيار الكهربائي. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف. لا يُسمح تحت أي ظرف من الظروف بتشغيل المحرك بالتوازي مع الأداة المساعدة في وضع الاستعداد. يجب تطبيق هذا التصنيف حيثما يتوفر مصدر طاقة موثوق. يجب أن يكون حجم المحرك المصنف على أنه وضع الاستعداد مناسباً لمتوسط عامل تحميل بحد أقصى 70% و 200 ساعة تشغيل سنوياً. يتضمن ذلك أقل من 25 ساعة في السنة بقدرة الاستعداد المقدرة. لا ينبغي أبداً تطبيق التصنيفات الاحتياطية باستثناء حالات انقطاع التيار الكهربائي الطارئة. لا يُعتبر انقطاع التيار الكهربائي المتفاوض عليه بموجب عقد مع شركة مرافق حالة طارئة

:(PRP) الطاقة الرئيسية

قابل للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بدلاً من الطاقة المشتراة تجارياً Prime Power. يجب ان تكون في شكل احدي الفئتين التاليتين .

وقت التشغيل غير المحدود للطاقة الأولية (ULTP):

يتوفر PRP (Prime Power) لعدد غير محدود من الساعات سنوياً في تطبيق تحميل متغير. يجب ألا يتجاوز الحمل المتغير 70% من الطاقة الرئيسية المقدره خلال أي فترة تشغيل تبلغ 250 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 100% Prime Power 500 ساعة في السنة. تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10% لمدة ساعة واحدة على مدى فترة تشغيل تبلغ 12 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 10% من الطاقة الزائدة 25 ساعة في السنة.

وقت تشغيل غير محدود (ULTP):

LTP محدود الوقت Prime Power متاح لعدد محدود من الساعات في تطبيق بدون تحميل متغير. الغرض منه هو الاستخدام في الحالات التي يتم فيها التعاقد على انقطاع التيار الكهربائي، كما هو الحال في تقليص طاقة المرافق. يمكن تشغيل المحركات بالتوازي مع المرافق العامة لمدة تصل إلى 750 ساعة في السنة بمستويات طاقة لا تتجاوز أبداً تصنيف Prime Power. ومع ذلك، يجب أن يدرك العميل أنه سيتم تقليل عمر أي محرك من خلال هذه العملية المستمرة ذات الحمل العالي

تصنيف الطاقة المستمر: (COP)

COP هي الطاقة التي يمكن للمحرك الاستمرار في استخدامها وفقاً للسرعة المحددة والظروف البيئية المحددة خلال فترة الصيانة العادية المنصوص عليها في المصنع. وإمدادات الطاقة المستمرة قابلة للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بحمل ثابت 100% لعدد غير محدود من الساعات في السنة. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف.

الخصائص والفوائد

- رادياتير استوائي 50 درجة مئوية
- فلتر الوقود مع فاصل الماء والجسيمات
- استهلاك وقود منخفض
- دعم المنتج من الدرجة الأولى
- الخدمات الفنية ودعم الصيانة في جميع أنحاء العالم
- مجموعة واسعة من قطع الغيار بأسعار معقولة
- جودة عالية وتكنولوجيا موثوقة
- خبرة نصف قرن في تصنيع المولدات
- انخفاض استهلاك الزيت

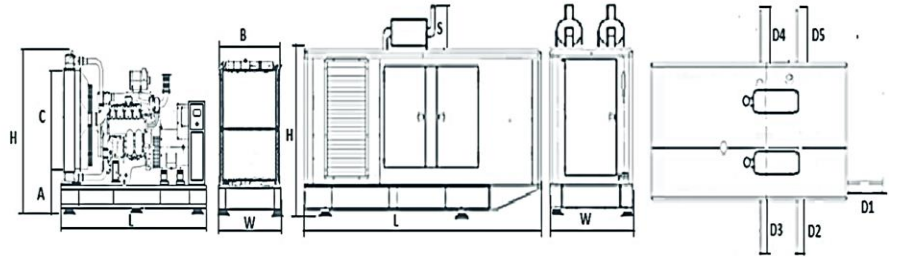
- محركات ديزل بتقنية وجودة متطورة
- مولدات ذات تقنية وجودة متطورة
- انبعاث عادم منخفض
- لوحة تحكم مناسبة للتطبيق المرين
- كابينة مدمجة وعازلة للصوت حاصلة على براءة اختراع
- تكلفة تشغيل منخفضة
- مناسبة للأحمال الثقيلة
- المتانة
- مستوى ضوضاء منخفض

أبعاد المولد والرسومات التقنية



مولد مع كابينة عزل		مولد مفتوح		القيم	
1646	4632	1400	3311	مم	العرض
2641	4320	1980	3476	مم	الطول
400	400	1066	1066	مم	ارتفاع
				كلغ	وزن صافي
				L	سعة خزان الوقود

رمز	مفتوح	كابينة عزل
L	3311	4632
W	1400	1646
H	1980	2000
S	641	
A	560	
B	1200	
C	1200	
D1		1002
D2		800
D3		800
D4		800
D5		800



استهلاك الوقود

Hz - 1800 rpm 60		Hz - 1500 rpm 50		النسبة المئوية للقوة الأساسية
l/hr	g/kWh	l/hr	g/kWh	
172,0	200,0	153,5	200	%110
152,8	196,0	136,6	196	%100
114,6	196,0	102,5	196	%75
80,7	207,0	72,1	207	%50

الإعدادات و تقنيات المحرك

عامة

عدد الاسطوانات	8	
ترتيب	عمودي ، في الخط	
امتصاص	شاحن توربيني ومبرد	
نظام الاحتراق	حقن مباشر	
نسبة الضغط	15,5:1	
الفجوة	128	Mm
سمة	155	Mm
تحول	15,948	L
نوع التحكم	إلكتروني	
طبقة التحكم	G3	
دوران	عكس عقارب الساعة	
تحكم جانبي	1-5-7-2-6-3-4-8	
اصدار	Tier II	
لحظات الدوران القصور الذاتي		
محرك	4,54	Kg - m ²
دولاب الموازنة	2,1	Kg - m ²
تقييم الأداء		
انخفاض السرعة	≤0,5	%
نطاق سرعة الحالة المستقرة	≤0,5	%

الفلاتر

فلتر هواء	نوع جاف ، قابل للاستبدال
فلتر الوقود	مع فاصل المياه
فلتر النفط	نوع العنصر ، مصيدة الجسيمات

غلاف دولاب الموازنة وربط مرن

مبيت دولاب الموازنة	1	SAE (J620)
قرص توصيل مرن	14	(") Inch

شروط الاختبار

درجة الحرارة المحيطة	25	%
الضغط الجوي	100	KPa
الرطوبة النسبية	30	(%)Rh
الأعلى. مقاومة دخول التشغيل	5	KPa
حد ضغط العادم	10	KPa
درجة حرارة الوقود (مضخة مدخل الوقود)	38 ± 2	C°

الأبعاد الكلية

طول*	2179	Mm
عرض	1330	Mm
ارتفاع	1440	mm
الوزن الجاف	1400	

• من الطرف الأمامي للمبرد إلى الطرف الخلفي لمرشح الهواء.

نظام التبريد

نظام التشحيم

الاستوائية	50 درجة مئوية	نوع المبرد	28	L	النظام الكلي
80	L	إجمالي سعة المبرد	19	L	أدنى مستوى للزيت
105	°C	أقصى درجة حرارة مخرج المبرد	40	°C	درجة حرارة التشغيل المقدر للمحرك
0,5	bar	الأعلى. مثقوب. مقاومة للتدفق. (نظام التبريد والأنابيب)	5	bar	ضغط زيت التشحيم (السرعة المقدر)
95	°C	تحذير درجة حرارة سائل التبريد القصوى	200	kPa	يفتح صمام التنفيس
98	°C	درجة الحرارة العليا لإغلاق المبرد	≤0,5	%	نسبة استهلاك الزيت / الوقود
68	°C	ترموستات - الفتح الأولي	110	°C	درجة حرارة الزيت العادية
71	°C	عملية الترموستات	24	V	الجهد الكهربائي
5,60	m ³ /h	درجة الحرارة - مفتوحة بالكامل	7	kW	المدخل
0,5	bar	تسليم مضخة المبرد	45	A	أمبير خرج المولد
1,39	m ²	أدنى ضغط أمامي	28	V	جهد خرج المولد
5	Row	مضخة المبرد	2X135	Ah	قدرة البطارية
15,5	Per/Inch	سطح المبرد	900	mm	قطر الدائرة
الألومنيوم		خطوط	1,15:1		نسبة القيادة
1162	mm	كثافة المصفوفة	7		عدد الشفرات
1196	mm	مواد			مواد
70	kPa	عرض المصفوفة			
0,15	kPa	ارتفاع المصفوفة			
3000	W	تعديل ضغط CAap			
		تقدير احتياطي تدفق هواء التبريد			
		أنبوب تسخين مسبق للمحرك (مع مضخة الدوران)			

معدلات قوة محرك الديزل الداخلي

BII		سلسلة المحركات		عائلة المحرك		B952JCI		نوع المحرك	
قوة المحرك		JC25		خرج المولد النموذجي (صافي)		نوع العملية		سرعة rpm	
Net		Cross							
Hp	kWm	Hp	KWm	kWe	kVA				
871,1	649,0	902,0	672,0	616,0	770,0	Stand By(Maximum)		1500	
790,6	589,0	821,5	612,0	560,0	699,0	Prime			
975,8	727,0	1.015,7	753,0	690,0	863,0	Stand By(Maximum)		1800	
884,6	659,0	918,1	684,0	626,0	1782,0	Prime			

معايير مطابقة محرك الديزل

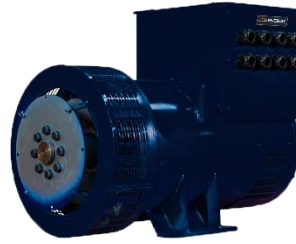
Prime	Stand By		Hz @ 1500 r/min 50
612,0	672,0	kW	إجمالي قوة المحرك
589,0	649,0	kW	صافي قوة المحرك
22,0	22,0	kW	استهلاك طاقة المروحة (محرك بكرة الحزام)
1,0	1,5	kW	فقدان الطاقة الأخرى
3,06	3,37	MPa	متوسط الضغط الفعال
53,33	56,00	m ³ / min	كمية تدفق الهواء
600	600	°C	حد درجة حرارة العادم
130,00	136,50	m ³ / min	تدفق العادم
3,20	3,40		زيادة نسبة الضغط
7,8	7,8	m / s	متوسط سرعة المكبس
810,0	810,0	m ³ / min	تدفق هواء مروحة التبريد
699	770	kVA	انتاج الطاقة النموذجية للمولد
Prime	Stand By		الطرد الحراري
1530,0	1680,0	kW	الطاقة في الوقود (حرارة الاحتراق)
612,0	672,0	kW	إجمالي الحرارة إلى الطاقة
260,0	286,0	kW	الطاقة للتبريد وزيت التشحيم
107,0	118,0	kW	القدرة على تبديد الحرارة *
444,0	487,0	kW	الطاقة للاستنفاد
46,0	50,0	kW	الحرارة الإشعاعية

* نظام تبريد داخلي

Prime	Stand By		Hz @ 1800 r/min 60
684,0	753,0	kW	إجمالي قوة المحرك
656,5	724,9	kW	صافي قوة المحرك
26,4	26,4	kW	استهلاك طاقة المروحة (محرك بكرة الحزام)
1,1	1,7	kW	فقدان الطاقة الأخرى
2,86	3,15	MPa	متوسط الضغط الفعال
59,63	62,72	m ³ / min	كمية تدفق الهواء
650	650	°C	حد درجة حرارة العادم
145,33	152,88	m ³ / min	تدفق العادم
3,60	3,80		زيادة نسبة الضغط
9,3	9,3	m / s	متوسط سرعة المكبس
907,0	907,0	m ³ / min	تدفق هواء مروحة التبريد
782	863	kVA	انتاج الطاقة النموذجية للمولد
Prime	Stand By		الطرد الحراري
1614,0	1803,0	kW	الطاقة في الوقود (حرارة الاحتراق)
659,0	753,0	kW	إجمالي الحرارة إلى الطاقة
291,0	320,0	kW	الطاقة للتبريد وزيت التشحيم
120,0	132,0	kW	القدرة على تبديد الحرارة *
496,0	546,0	kW	الطاقة للاستنفاد
48,0	43,0	kW	الحرارة الإشعاعية

* نظام تبريد داخلي

المواصفات والمعايير التقنية للمولد JCB



الإعدادات التقنية للمولد

ذاتي التحريض	نظام التحكم الميداني	H	فئة العزل
SX460	AVR نموذج	2/3 - (N° 6)	لا يوجد لف
± 1	تنظيم الجهد	12	الأسلاك
300% (3 IN)	تيار مستمر للدائرة القصيرة	IP 23	حماية
< 5	(*) Toplam Harmonic TGH / THC	1000	ارتفاع
< 50	شكل الموجة نيماتا = TIF - (*)	2250	السرعة الزائدة
< 2	شكل الموجة THF = CIE - (*)	1,035	تدفق الهواء
6314-2RZ	تحمّل بدون محرك	-	محرك المتداول
Copper	لف الجزء اثناب	Copper	لف الجزء الدوار

50 Hz – 231 - 400V CosQ 0,8 – 1500 rpm

الإعدادات المولد

استخدام اختياري للمولد

استخدام قيسي للمولد

S5L1D-F	STAMFORD	TAL047F	LEROY-SOMER	JCB 355MX	JCBENERGY	نموذج العلامة التجارية			
Stand By	مستمر	مهمة							
C°27	C°40	°C				الوسط الخارجي			
H / 163° K	H / 125° K	°C				فئة / درجة الحرارة.			
1 Ph	415/240	400/231	380/220	1 Ph	415/240	400/231	380/220	v	الاندفاع التسلسلي (V)
220	208/120	200/115	190/110	220	208/120	200/115	190/110	v	نجمة متوازية (V)
230	240	230	220	230	240	230	220	v	سلسلة دلتا (V)
-	799,0	770,0	770,0	-	726,0	700,0	700,0	kVA	انتاج الطاقة
-	639,2	616,0	616,0	-	580,8	560,0	560,0	kW	انتاج الطاقة

60 Hz - 277 - 480 V CosQ 0,8 – 1800 rpm

استخدام اختياري للمولد								استخدام قياسي للمولد	
HC5E	STAMFORD		TAL047E	LEROY-SOMER		JCB355M1	JCBENERGY		نموذج العلامة التجارية
Stand By				مستمر					مهمة
C°27				C°40				°C	الوسط الخارجي
H / 163° K				H / 125° K				°C	فئة / درجة الحرارة.
									يصعد
1 Ph	480/277	440/254	416/240	1 Ph	480/277	440/254	416/240	V	الاندفاع التسلسلي (V)
-	240/138	220/127	208/120	-	240/138	220/127	208/120	V	نجمة متوازنة (V)
240	277	254	240	240	277	254	240	V	سلسلة دلتا (V)
-	906,0	860,0	817,0	-	824,0	782,0	743,0	kVA	انتاج الطاقة
-	724,8	688,0	653,6	-	659,2	625,6	594,4	kW	انتاج الطاقة

تنبيهات وحدة التحكم

خطأ في الإقلاع
خطأ في التوقف
خطأ لاقط مغناطيسي
خطأ في شحن المولد
حمولة غير متوازنة
إنذار وقت الصيانة
سرعة منخفضة
كابل مستشعر الزيت المكسور
ارتفاع درجة حرارة الزيت (اختياري)
مستوى وقود منخفض (اختياري)
الجهد العالي للبطارية
جهد بطارية منخفض
ارتفاع درجة حرارة الماء
يمكن أن أخطاء الناقل الإلكتروني (ECU)

عطل التوقف في حالات الطوارئ
مولد عالي التردد
مولد منخفض التردد
حمولة منخفضة
زيادة التيار
تيار غير متوازن
جهد المولد المنخفض
مولد عالي التردد
خطأ في تسلسل المرحلة
الزائد
انخفاض منسوب المياه (اختياري)
انخفاض ضغط الزيت
انخفاض درجة حرارة الماء
مستشعر الحرارة المكسور
قوة عكسية
السرعة العالية

مواصفات لوحة التحكم



- لوح من ألواح الصلب مع غطاء قابل للقفل
- ATS / لوحة التحويل التلقائي - اختياري
- وحدة التحكم
- شاحن بطارية
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- كتلة اتصال المحطة
- تحميل محطة الإخراج - بسبار
- صمامات حماية النظام
- TMS / مفتاح الإخراج - اختياري
- شاشة عرض LCD تخطيطي
- إضاءة خلفية 64*128 pixels
- تتابع التحكم

وحدة التحكم المعلمات الفنية

Trans-MIDIAMF.232.GP	علامة تجارية	JCBENERGY	علامة تجارية
IP65 من الأمام	فئة الحماية	.120mmx94mm	أبعاد
mètres 2000 d'altitude	الظروف البيئية	.gr 260	الوزن
C to +70°C°20-	درجة الحرارة المحيطة	.Max. %90	الرطوبة المحيطة
32V - 8	قياس جهد البطارية	V 32 - 8	جهد إمداد بطارية DC
V phase - 300 - 3 Neutral, 5 - 99,9 Hz	قياس الجهد الكهربائي	Hz 99,9 - 5	تردد الشبكة
Hz 99,9 - 5	تردد المولد	V 300 - 3	قياس جهد المولد
مستمر	وقت العمل	5A	محول التيار الثانوي
210mA &12V, 105mA &24V Nominal 2.5W	إثارة المولد الشحن	V 32 - 8	شحن قياس جهد المولد
1300ohm - 0	قياس المرسل التناظري	RS-232	واجهة الاتصالات
5A & 250V	خرج تتابع الموصل الرئيسي	5A & 250V	خرج تتابع قواطع المولد
DC مع امدادات الطاقة 1A	بدء مخرجات الترانزستور	DC مع امدادات الطاقة 1A	مخرجات الترانزستور الملف اللولبي
DC مع امدادات الطاقة 1A	شكلي - 4 نواتج ترانزستور	DC مع امدادات الطاقة 1A	شكلي - 3 نواتج الترانزستور

وظائف وحدة التحكم

التحكم في مستوى الجهد الكهربائي	التحكم في مستوى جهد المولد	ثلاث مراحل حماية المولد	ثلاث مراحل وظيفة AMF	بوق الإنذار
التحكم في مستوى تردد التيار الكهربائي	التحكم في مستوى تردد المولد	- جهد عالي / منخفض	- تردد عالي / منخفض	التحكم في ترموستات أنبوب التسخين
التحكم في خيارات تشغيل المحرك	التحكم في مستوى المولد الحالي	- تردد عالي / منخفض	- جهد عالي / منخفض	Modbus and SNMP
التحكم في خيار إيقاف تشغيل المحرك	التحكم في مستوى مسحوق المولد	- عدم تناسق التيار / الجهد	- ارتفاع / انخفاض درجة حرارة الماء	ساعة العمل
التحكم في مستوى سرعة المحرك (RPM)	جدول عمل المولد والتحكم في التوقيت	- زيادة التيار / زيادة الحمل	- حمولة عالية / منخفضة	تسرب أرضي
وقت خيارات جهد البطارية	فحص أجهزة مراقبة ضغط الزيت	التحكم في الحرارة الزائدة	التيار الكهربائي ، مولد التحكم ATS	مودم تناظري
تحقق من أوقات خدمة المحرك تحقق من أوقات خدمة المحرك	مدخلات ومخرجات تناظرية قابلة للتكوين	1 مرحلة أو 3 مراحل ، اختيار المرحلة	التيار الكهربائي ، الجهد ، عرض التردد	إيثرنت ، USB ، RS485 ، RS232
واجهات اتصالات GPRS, GSM	احتفظ بسجلات الأخطاء للأحداث الماضية	إعداد المعلمة عبر وحدة التحكم	ضبط المعلمات عبر الكمبيوتر	اختيار حماية إنذار / إيقاف
سرعة المحرك ، الجهد ، الأرض	مدخلات ومخرجات رقمية قابلة للبرمجة	درجة حرارة الماء التيار والتردد	ساعات العملية تسلسل المرحلة	قوة البطارية ضغط الزيت



- تصميم ولون JCB Energy خاص ومسجل
- الجودة A1 DKP / HRU / الصلب المجلفن
- تطور حساس على فرامل الضغط الأوتوماتيكية
- القطع الدقيق على الخرامة الأوتوماتيكية ومنضدة الليزر
- اللحام الحساس على منضدة اللحام الروبوتية
- تقنية التنظيف الكيميائي بالنانو قبل الطلاء
- طلاء آلي بطلاء مسحوق إلكتروستاتيكي
- تجفيف وتثبيت في الأفران عند درجة حرارة 200 درجة مئوية
- اختبار الملح لمدة 1500 ساعة
- عزل الصوف الزجاجي فئة A1 مادة -50 / +500 درجة مئوية
- طلاء خاص على الصوف الزجاجي
- مستوى صوت أفضل (في ديسيبل)
- اختبارات درجة الحرارة
- ملحقات مضادة للصدأ
- موصلات مخرج الكابلات وغدد الكابلات
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- مقياس مستوى الوقود
- قابس تصريف الوقود
- مدخل الوقود ومخمدات العودة
- اختبار النفاذية لخزان الوقود
- جبل المطاط فراغ
- جودة عالية للطقس
- ممتص صدمات عالي الجودة
- غطاء فتحة تعبئة الوقود (مع فتحة تهوية)
- معدات الرفع والنقل
- كاتمات صوت العادم الداخلية (كاتمات الصوت)
- كاتمات الصوت الخارجية (كاتمات الصوت)
- غطاء فتحة تعبئة ماء الرادياتير
- خزان الوقود اليومي، خزان الوقود الخارجي



www.jcbenergy.es