

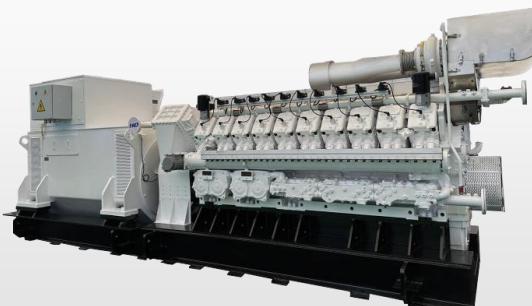
JCB ENERGY
GENERATOR

ГАЗОВІ ГЕНЕРАТОРИ

JCB ENERGY
GENERATOR



www.jcbenergy.es



(231/400V - 50 Hz & 277/480V – 60

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ГЕНЕРАТОР

| ГЕНЕРАТОР | ЧАСТОТА | Напруга | ФАКТОР СИЛИ | ШВІД КІСТЬ | ДІЗЕЛЬ | | АЛЬТЕРНАТОР | | ТИП | ВИХІД ГЕНЕРАТОРА | | | | |
|-----------|---------|---------|-------------|------------|---------|-------|-------------|-------|-------|------------------|------------|-------|-------|-------|
| Модель | Hz | V | Cos Q | Rpm | Бренд | Серія | Модель | Бренд | Серія | Модель | Операція | kVA | kW | A |
| JNC 2500L | 50 | 231/400 | 0.8 | 1500 | MAN HND | CHG | 622V20 | SOMER | LSA | 52.3 L12 | Continuous | 2.500 | 2.000 | 3.613 |
| JNC 2500L | 60 | 277/480 | 0.8 | 1800 | | | | | | 52.3 S7 | Continuous | 2.500 | 2.000 | 3.613 |

- Дизельні двигуни з передовими технологіями та якістю
- Генератори змінного струму з сучасними технологіями та якістю.
- Низький рівень викидів вихлопних газів
- Панель керування, що підходить для гнучкого застосування.
- Запатентована компактна та звукоізоляційна кабіна.
- Низькі експлуатаційні витрати підходять для важких умов експлуатації.
- Довговічність, низький рівень шуму.

- Радіатор тропічний 50 °C, першокласна підтримка продукту
- Паливний фільтр із сепаратором води та частинок.
- Низька витрата палива, низька витрата олії.
- Глобальне технічне обслуговування та підтримка з технічного обслуговування.
- Широкий вибір доступних запасних частин.
- Високоякісна та надійна технологія.
- Напіввіковий досвід виробництва генераторів

STAND BY - НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ У РЕЖІМІ ОЧІКУВАННЯ – (ESP):

ESP застосовується для забезпечення аварійного електроенергії в мережі. Для цього номіналу не передбачено перевантажувальну здатність. За жодних умов двигуну не дозволяється працювати паралельно з комунальною системою з номінальною потужністю в режимі очікування. Цей рейтинг слід застосовувати там, де є надійне електропостачання. Двигун, розрахований на резервний режим, має бути розрахований на максимальний середній коефіцієнт навантаження 70% та 200 годин роботи на рік. Сюди входить менше 25 годин на рік за номінальної потужності у режимі очікування. Номінали режиму очікування ніколи не повинні застосовуватись, за винятком випадків аварійних відключень електроенергії. Перебої у подачі електроенергії, узгоджені з комунальною компанією, не є надзвичайними ситуаціями.

PRIME - НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ – (PRP):

Застосовується для подачі електроенергії замість приданої енергії. Заявки Prime Power повинні належати до однієї з наступних двох категорій:

НЕОБМЕЖЕНИЙ ЧАС РОБОТИ PRIME POWER (ULTP):

PRP (Prime Power) доступний протягом необмеженої кількості годин на рік при змінному навантаженні. Змінне навантаження не має перевищувати в середньому 70% номінальної потужності протягом будь-якого періоду роботи тривалістю 250 годин. Загальний час роботи при 100% основної потужності не повинен перевищувати 500 годин на рік. Допустиме перевантаження 10% доступне протягом 1 години протягом 12-годинного періоду роботи. Сумарний час роботи при потужності навантаження 10% не повинен перевищувати 25 годин на рік.

ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС РОБОТИ ОСНОВНОЇ ПОТУЖНОСТІ - PRIME POWER (LTP):

LTP (Limited Time Prime Power) доступний протягом обмеженої кількості годин за відсутності змінного навантаження. Він призначений для використання в ситуаціях, коли трапляються вимкнення електроенергії, наприклад, при відключені електроенергії. Двигуни можуть працювати паралельно з комунальними підприємствами до 750 годин на рік за рівнями потужності, які ніколи не перевищують номінальної потужності. Однак замовник повинен знати, що термін служби будь-якого двигуна скорочується через постійну роботу з високими навантаженнями. Будь-яка операція

CONTINUOUS - НОМІНАЛЬНА НЕПРЕРІВНА ПОТУЖНІСТЬ (COP):

COP – це потужність, яку двигун може продовжувати використовувати при заданій швидкості та заданих умовах довкілля протягом звичайного періоду технічного обслуговування, передбаченого на заводі-виробнику. А «Безперервне харчування» застосовується для подачі електроенергії за постійного 100% навантаження протягом необмеженої кількості годин на рік. Для цього номіналу не передбачено перевантажувальну здатність.

ПІД ПІДБОР І ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРА ЗВЕРНІТЬ УВАГУ НА НИЖЧЕ ВКАЗАНІ ПУНКТИ.

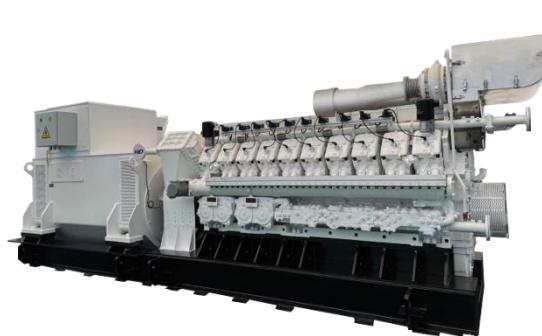
* Генератори можуть працювати в режимі безперервної потужності на рівні 70 % від значення основної потужності, якщо всі види технічного обслуговування виконуються вчасно з використанням оригінальних запасних частин і високоякісних масел, рекомендованих виробником.

* Генератори не повинні працювати за потужності нижче 50 % від значення основної потужності. У такому випадку двигун спалюватиме занадто багато олії і зрештою отримає непоправні пошкодження.

* Якщо ваша потреба становить 1000 кВА або вище, вам слід віддати перевагу синхронним системам з 2-3 генераторами з резервним копіюванням при відмові і одночасним старінням.

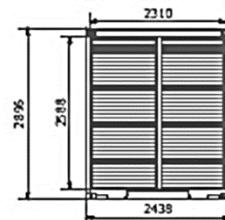
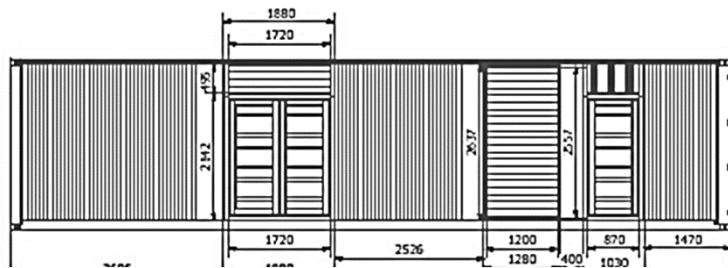
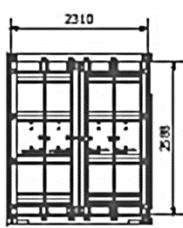
* Ці бали дадуть вам перевагу при купівлі та експлуатації генератора.

ПАРАМЕТРИ ТА ТЕХНІЧНІ КРЕСЛЕННЯ ГЕНЕРАТОРА



| ЦІННОСТІ | ГЕНЕРАТОР ВІДКРИТОГО ТИПУ | ГЕНЕРАТОР КАНОПНОГО ТИПУ |
|--------------|---------------------------|--------------------------|
| ШИРИНА | mm | 1600 |
| ДОВЖИНА | mm | 6200 |
| ВИСОТА | mm | 2250 |
| ВАГА (НЕТТО) | Kg | 16000 |
| | | 2348 |
| | | 12031 |
| | | 2695 |
| | | 21000 |

ТЕХНІЧНІ КРЕСЛЕННЯ ГЕНЕРАТОРА



Про MAN-HND

Компанія HND Gas Engine на основі ліцензійної технології компанії MWM (Німеччина) розпочала виробництво дизелів серії MWM 234 типу L6, V6, V8 та V12, дизелів серії MWM604BL6 та дизелів серії TBD620 L6, V8, V12 та V16..

У 2007 році HND отримала ліцензію на виробництво двигунів L16/24 та L21/31 від MAN B&W Co. та розпочала масове виробництво у 2008 році. В даний час потужність дизельних двигунів варіється від 110 квт до 2336 квт.

Такі, як блок двигуна, колінчастий вал, поршень, шатун, стартер, болт імпортуються з Німеччини. Клапан, турбокомпресор, зарядний генератор імпортовані із США.

Проектування двигуна, розробка компонентів та повна перевірка випробувань були виконані компанією AVL. AVL - відома у світі консалтингова компанія з технологій двигунів зі штаб-квартирою в Австрії.

СТАНДАРТНЕ УСТАТКУВАННЯ

ДВИГУН І БЛОК:

Чавун з кулястим графітом, межа міцності якого може досягати 120 кгс/м², має гарну в'язкість.

Корпус двигуна та головка блоку циліндрів виготовлені з чавуну з кулястим графітом. Сильна здатність витримувати механічне навантаження. Кулясте золото надає менший вплив на розтріскування металевої матриці. Міцність чавуну може досягати 70-90% від міцності структури матриці, міцність на розтяг може досягати 120 кгс/м², і воно має хорошу ударну в'язкість.

РУХНІ ЧАСТИНИ:

Легована сталь 42CrMoA. Збільшення терміну служби частин, що рухаються, до 100 000 годин.

Колінчастий вал, розподільний вал та інші рухомі частини виготовлені з легованої сталі 42CrMoA. Він має більш високу межу витривалості та стійкість до множинних ударів після обробки, хорошу ударну в'язкість та виняткову зносостійкість. Буде використана цільна поковка, щоб зберегти внутрішній природний стан металу, значно покращити міцність колінчастого валу та підвищити зносостійкість колінчастого валу, використовуючи спеціальну термічну обробку. Міцність цього колінчастого валу буде збільшена більш ніж на 20%, а термін служби частин, що рухаються, збільшиться до 100 000 годин.

ВПУСКНІ І ВИПУСКНІ КЛАПАНИ СЕДЛА КЛАПАНІВ:

MAERKISCHES WERK GMBH
Вироблено в Німеччині

У газовому двигуні HND використовуються оригінальні імпортні німецькі впускні та випускні клапани, а також сідла клапанів (MAERKISCHES WERK GMBH). Термін служби впускних та випускних клапанів та сідел клапанів газових двигунів HND значно довший, ніж у аналогічних вітчизняних виробів. Запатентована технологія поворотного повітряного клапана використовується при встановленні між впускним та випускним клапанами та їх сідлами клапанів. Клапани і сідла клапана постійно притираються під час роботи двигунів, що дозволяє завжди мати ущільнюючу поверхню між ними, що вдвічі продовжить термін служби клапанів і виключить раннє запалювання і післязапалювання газових двигунів.

ГАЗОВА СИСТЕМА (ШФЛУ):

DUNGS – Вироблено в Німеччині

Газова система (ШФЛУ) включає редукційні клапани, електромагнітні запірні клапани, ручні запірні клапани, фільтри та інше обладнання, яке встановлюється за різним проектом. Головні клапани газотранспортної системи виготовлені із оригінальної німецької продукції DUNGS. DUNGS має перевірені на вібрацію комбіновані елементи управління Multiblock та Gas Bloc відповідно до військового стандарту США MIL-STD-810G/31. Підтримка по всьому світу через філії та дочірні компанії DUNGS у більш ніж 50 країнах.

ТУРБО-ЗАРЯДНІ ПРИСТРОЇ:

Газовий двигун HND оснащений двома оригінальними імпортними турбокомпресорами ABB серії TPS, що забезпечують високу потужність двигуна.

СИСТЕМА СПОСТЕРЕЖЕННЯ:

Вудворд PG+

КОНТРОЛЕР ЗАПАЛУВАННЯ:

Вудворд PG

СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ СПІВВІДНОШЕННЯ ПОВІТРЯ-ПАЛИВ:

Вудворд

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ДЕТОНАЦІЇ:

Вудворд

JCB ENERGY MAN-HND

РЕЙТИНГИ

| | | |
|-----------------------------------------------|----|------|
| Електроенергія (безперервна)-(Continuous) | kW | 2000 |
| Теплова потужність (безперервна)-(Continuous) | kW | 2363 |
| Електрична ефективність | % | 39% |
| Теплова ефективність | % | 45% |
| Загальна ефективність | % | 83% |

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ ДВИГУНА

| | | |
|--------------------------------------------------|------------------|----------------------------------|
| Модель | CHG622V20 | |
| Номінальна потужність (безперервна) (Continuous) | kW | 2100 |
| Втрати тепла | MJ/kWh | 9.003 |
| Кількість циліндрів | PCS | 20 |
| Діаметр циліндра | mm | 170 |
| Удар | mm | 215 |
| Зміщення | L | 97,6 |
| Швидкість | rpm | 1500 |
| Коефіцієнт стиснення | | 12:1 |
| Середній ефективний тиск | MPa | 1,72 |
| Середня швидкість поршня | m/s | 10,75 |
| Об'єм олії | m3 (kg) | 0.33(280) |
| Об'єм охолоджувальної води | m3 (kg) | 0.22(220) |
| Розмір (Д * Ш * В) | mm | 3860×1600×2400 |
| Суха вага | kg | 8800 |
| Вага з олією | kg | 9300 |
| Момент інерції майданчика (маховика) | kgm ² | 11,35 |
| Напрямок обертання | | Проти годинникової стрілки (CCW) |
| Маховик | | SAE21 |
| EMC | | N (By VDE0857) |
| Стартер | kW | 2×13 @DC24V |

ДАНІ ПОВІТРЯ ДЛЯ ЗГОРАННЯ І ВИХЛОПУ ДВИГУНА

| | | |
|--------------------------------------------------------|--------------------|-------|
| Температура вихлопних газів | °C | ≤580 |
| Макс. температура вихлопних газів | °C | 620 |
| Потік вихлопних газів (включаючи H ₂ O) | kg/h | 10782 |
| Кількість вихлопних газів (включаючи H ₂ O) | Nm ³ /h | 8579 |
| Макс. протитиск вихлопних газів | kPa | 2,50 |
| Діаметр випускного фланця | mm | 400 |
| Потік повітря для горіння | kg/h | 10387 |
| Кількість повітря для спалювання | Nm ³ /h | 8052 |
| Максимальний тиск повітря перед повітряним фільтром | kPa | 2,50 |

JCB ENERGY MAN-HND

ДАНІ СПОЖИВАННЯ ГАЗУ

| | | |
|--------------------------------------------------------|---------|-----------------|
| Вихідна електрична потужність | kW | 2000 |
| Допустимий діапазон тиску газу | kPa | ≥3 |
| Тип газу | | Натуральний газ |
| CH4 | % | ≥80 |
| Мінімальний тиск газу з повітрям після турбокомпресора | kPa | 30-50 |
| Допустимий діапазон коливань тиску газу | ±% | 5 |
| Максимальне коливання тиску газу | kPa/sec | 1/60 |
| Витрата газу | MJ/kWh | 9.454 |
| Газозабірна труба | mm | 150 |

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ ОЛІЙНОЇ СИСТЕМИ ЗМАЩЕННЯ ДВИГУНА

| | | |
|-----------------------------------|-------|-------|
| Об'єм системи мастила | Nm3 | 0.33 |
| Максимальна температура олії | °C | 95 |
| Норма витрати олії | g/kWh | ≤0.35 |
| Діаметр трубки заправки мастила | mm | 25 |
| Діаметр зливальної трубки мастила | mm | 15 |

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ ДВИГУНА

| | | |
|------------------------------------------------|-------|-----------|
| Потік води із гільзи циліндра двигуна | m3/h | 100 |
| Витрата води інтеркулера | m3/h | 100 |
| Рівень води в гільзі циліндра вводу-виводу | °C | 7-12 |
| Вода TD проміжного охолоджувача вводу-виводу | °C | 3-5 |
| Максимальна температура води у гільзі циліндра | °C | 90 |
| Водяна трубка гільзи циліндра | DN/PN | DN80/PN16 |
| Водяна трубка гільзи циліндра | DN/PN | DN65/PN16 |
| Водяна трубка введення-виведення інтеркулера | DN/PN | DN65/PN16 |
| Високотемпературний тиск води | MPa | 0.3 |
| Тиск води низької температури | MPa | 0.20 |

РОЗРАХУНОК ДАНІ ДЛЯ ВІДДАЛЕНОГО РАДІАТОРА І ВОДЯНОГО НАСОСУ

| | | |
|--------------------------------------------------|------|------------|
| Відведення тепла від високотемпературної частини | kw | 1266 |
| Розсіювання тепла за низької температури | kw | 341 |
| Температура навколошнього середовища | °C | 40 |
| Вода високої температури | °C | 78 to 69.5 |
| Низькотемпературна вода, введення/виведення | °C | 42 to 45.7 |
| Витрата високотемпературного насоса | m3/h | 100 |
| Витрата низькотемпературного насоса | m3/h | 100 |

JCB ENERGY MAN-HND

ДАНІ ЗА ВИКИДАМИ ДВИГУНА

| | | |
|-----------------------------|--------|--------|
| NOx (5%O2) | mg/Nm3 | ≤500 |
| CO (5%O2) | mg/Nm3 | ≤1006 |
| HC (5%O2) | mg/Nm3 | ≤132.7 |
| O2 | % | 8 |
| Коефіцієнт надлишку повітря | λ | 1,50 |

ВИМОГИ ДО ЯКОСТІ ГАЗУ ДЛЯ ДВИГУНІВ

| | | |
|------------------------------|---|-----------------|
| CH4 | ≥ | 80% |
| Швидкість зміни концентрації | ≤ | 2%/30s |
| Тиск газу | ≥ | 5kPa |
| Діапазон маси газу | ≤ | 2%/min |
| H2s | ≤ | 20mg/Nm3 |
| Вся сірка | ≤ | 20mg/Nm3 |
| Тверда частка | ≤ | 5μm and 30mg/m3 |

СПИСОК ТЕПЛОВОГО БАЛАНСУ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Газова енергетика | kW | 2947 | 3423 | 4175 | 4406 | 4837 | 5252 |
| Електрична потужність | kW | 1000 | 1200 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 |
| Електрична ефективність ККД | % | 33.93% | 35.06% | 35.93% | 36.31% | 37.21% | 38.08% |
| Водотермічна гільза циліндра | kW | 734 | 846 | 1022 | 1071 | 1171 | 1266 |
| Теплова ефективність ККД водопроводу | % | 24.90% | 24.73% | 24.47% | 24.30% | 24.20% | 24.10% |
| Вихлопної температури | kW | 534 | 645 | 817 | 869 | 996 | 1097 |
| Теплова ефективність ККД вихлопу | / | 18.11% | 18.85% | 19.56% | 19.72% | 20.58% | 20.89% |
| Теплова ефективність | / | 43.01% | 43.58% | 44.03% | 44.02% | 44.78% | 44.99% |
| Загальна ефективність | / | 76.94% | 78.64% | 76.96% | 80.33% | 81.99% | 83.07% |

ПАРАМЕТРИ РОЗРАХУНКУ ТОРСІЙНА ВІБРАЦІЯ

| Потужність | Швидкість обертання | | Довжина шатуна | | Головний журнал | Журнальний шатунний штифт | Межа міцності колінчастого валу |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------|--|------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1080 kW | 1500 rpm | | 360 mm | | 170 mm | 130 mm | 55 MPa |
| Діаметр циліндра (d) | Довжина ходу(ів) | Довжина ходу | Ефективність крутного моменту | | Маса зворотно-поступального руху одного циліндра (m) | Передатне число шатуна кривошипу (λ) | Кут розташування циліндрів (v) |
| 170 mm | 215 mm | 4 | 0,89 | | 15.24 kg | 0.2986 | 90° |
| Порядок стрілянини | A1-B7-A2-B5-A4-B3-A6-B1-A8-B2-A10-B4-A9-B6-A7-B8-A5-B10-A3-B9 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| Торсійна жорсткість | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | C7 | C8 | C9 | C10 | C11 |
|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|

| | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|-------|
| MNm/rad | 10,42 | 8,18 | 8,18 | 8,18 | 8,18 | 8,18 | 8,18 | 8, | 8,18 | 8,18 | 12,66 |
|---------|-------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|-------|

ПОПЕРЕДЖЕННЯ МОДУЛЯ УПРАВЛІННЯ

Несправність аварійної зупинки
Висока частота генератора
Низька частота генератора, низьке навантаження
Перевантаження струмом, незбалансований струм
Низька напруга генератора
Висока частота генератора
Помилка послідовності фаз
Перевантаження, зламаний датчик тепла
Низький рівень води (опція)
Низький тиск олії, зворотна потужність
Низька температура води

Помилка запуску, помилка зупинки
Помилка магнітного датчика
Помилка зарядного генератора
Незбалансоване навантаження
Сигналізація часу обслуговування
Низька швидкість, висока швидкість
Зламаний кабель датчика масла
Висока температура олії (опція)
Низький рівень палива (опція), висока напруга акумулятора
Низька напруга акумулятора, висока температура води
Помилки електронної шини Can (ECU)

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАНЕЛІ УПРАВЛІННЯ



- о Сталева панель, пофарбована порошковою фарбою, з дверима, що замикаються.
- о ATS (панель автоматичного перемикання передач) – опціонально
- о Модуль управління
- о Зарядний пристрій для акумулятора
- о Кнопка аварійної зупинки
- о Вихідний термінал навантаження
- о MSB захисту системи
- о Автоматичний вимикач – опціонально
- о LCD-екран
- о Реле управління
- о Підсвічування, 128x64 пікселів

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ МОДУЛЯ УПРАВЛІННЯ

| | | | |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Бренд | JCB ENERGY/Fortrust JV | Модель | 6120 D Версія |
| Розміри | 221mmx152mmx56.8mm | Клас захисту | IP65 спереду |
| Маса | 800 gr. | Умови навколишнього середовища | 2000 метрів над рівнем моря |
| Вологість довкілля | Max. %90. | Температура навколишнього середовища | -20°C to +70°C |
| DC Напруга живлення батареї постійного струму | 8 - 32 V | Вимірювання напруги батареї | 8 – 32 V |
| Частота мережі | 5 - 99,9 Hz | Вимірювання напруги мережі | 3–300 В Фаза-Нейтраль, 5–99,9 Гц |
| Вимірювання напруги генератора | 3 - 300 V | Частота генератора | 5 - 99,9 Hz |
| Трансформатор струму вторинний | 5A | Робочий період | Безперервний |
| Вимірювання напруги зарядного генератора | 8 - 32 V | Порушення зарядного генератора | 210 mA та 12 В, 105 mA та 24 В, номінальна потужність 2,5 Вт |
| Комуникаційний інтерфейс | RS-232 | Вимір аналогового відправника | 0 - 1300ohm |
| Релейний вихід контактора генератора | 5A & 250V | Релейний вихід мережевого контактора | 5A & 250V |
| Виходи соленоїдного транзистора | 1A із джерелом постійного струму DC | Пускові транзисторні виходи | 1A із джерелом постійного струму DC |
| Конфігуровані 3 транзисторні виходи | 1A із джерелом постійного струму DC | Конфігуровані-4 Транзисторні виходи | 1A із джерелом постійного струму DC |

ФУНКЦІЯ МОДУЛЯ УПРАВЛІННЯ

| | | | | |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Контроль рівня напруги мережі | Контроль рівня напруги генератора | Захист 3-фазного генератора | 3-фазна функція AMF | Сигнал тревоги |
| Контролює рівень частоти мережі | Контроль рівня частоти генератора | - Висока/низька напруга | - Висока/Низька частота | Управління термостатом трубки нагрівача |
| Управління варіантами роботи двигуна | Контроль рівня струму генератора | - Висока/Низька частота | - Висока/низька напруга | Modbus and SNMP |
| Управління опцією зупинки двигуна | Контролює рівень порошку в генераторі | - Асиметрія струму/напруги | - Висока/низька температура води | Робоча година |
| Контроль рівня частоти обертання двигуна (об/хв) | Графік роботи генератора та контроль термінів | - Перевантаження по струму/перевантаження | - Високе/низьке навантаження | Витік на землю |
| Варіанти напруги батарей | Контролери тиску олії | Контроль перегріву | Мережа., Генератор ATS Control | Аналоговий модем |
| Час | | | | |
| Перевірте час обслуговування двигуна | Конфігуровані аналогові входи та виходи | 1-фазний або 3-фазний, вибір фази | Мережа, напруга, відображення частоти | Ethernet, USB, RS232, RS485 |
| Інтерфейси зв'язку GPRS, GSM | Зберігання записів про помилки минулих подій | Налаштування параметрів через модуль керування | Налаштування параметрів через комп'ютер | Захисна сигналізація/відключення, що вибирається |
| Частота обертання двигуна, напруга, заробіток | Конфігуровані програмовані цифрові входи та виходи | Температура води Струм і частота | Години роботи Послідовність фаз | Напруга батареї Тиск масла |

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗВУКОЗАХИСНОГО НАВІСУ І РАМИ (ШАСИ)



- Спеціальний зареєстрований дизайн та колір JCB Energy.
- Якість A1 DKP/HRU/оцинкована сталь
- Чутливий поворот на автоматичному листозгинальному пресі
- Делікатне різання на автоматичному пuhanсоні та лазерному верстаті
- Чутливе зварювання на роботизованому зварювальному стенді
- Хімічна очистка нанотехнологіями перед фарбуванням
- Роботизоване фарбування електростатичною порошковою фарбою
- Сушіння та стабілізація в духовках при температурі 200 °C.
- 1500-годинний тест на сіль
- Ізоляція зі скловати, матеріал класу A1 -50/+500 °C
- Спеціальне покриття скловати
- Найкращий рівень звуку (в дБА)
- Роз'єми та кабельні вводи для виходу кабелю
- Кнопка аварійної зупинки
- Покажчик рівня палива
- Кришка зливу палива
- Записи про надходження та повернення палива
- Випробування паливного бака на проникність
- Вакуумна гумова установка
- Високоякісні ущільнювачі
- Високоякісні амортизатори
- Кришка паливного бака (з вентиляцією)
- Підйомно-транспортне обладнання
- Внутрішні глушники вихлопних газів (глушники)
- Зовнішні глушники вихлопу (глушники)
- Кришка заливної горловини радіатора.

СПЕЦІАЛЬНІ ПРОДУКТИ / НЕСТАНДАРТИЗОВАНІ

| | | |
|----------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Синхронізовані системи | Генератори – з причепом | Генератори постійного струму DC |
| Скада-системи | Середня напруга - МВ | Висока напруга - ВН |
| Мобільні системи | Генератори класів IP44-IP54 | Електростанції |
| Світлові башти | Зварювальні машини | Системи тригенерації |
| Генератори наземних енергоблоків | Генератор природного газу | Генератор біогазу |
| Високочастотні генератори | Морські генератори | Супер Тихий Навіс |
| Генератори зі змінною швидкістю | Подвійні генератори | Автоматичні стабілізатори напруги |
| Когенераційні системи | Генератор зрідженої нафтового газу – LPG | Електричний та дизельний навантажувач вилковий |
| HFO Генератор | | |

CHG622V16

Електрична потужність : 2000kW

Теплова потужність : 2363kW

Електричний ККД : >38.08 %

Термічний ККД : > 44.99 %

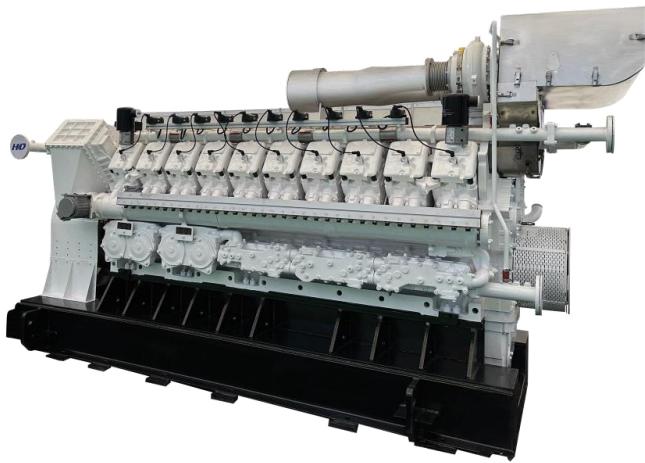
Загальний ККД : > 83.07 %

Витрата газу : 527 (Hu = 35.88MJ/m3)

Витрата олії : ≤0.35 g/kWh

Перший ремонт/технічне обслуговування : 64000H/500H

NOx (5%O2) : ≤500 mg/Nm3



РЕКОМЕНДАЦІЯ ПО ОЛІЇ

HDAX 5100 Беззольне масло для газових двигунів — SAE 40

HDAX 5200 Малозольне масло для газових двигунів - SAE 40

HDAX 7200 Малозольне масло для газових двигунів - SAE 40

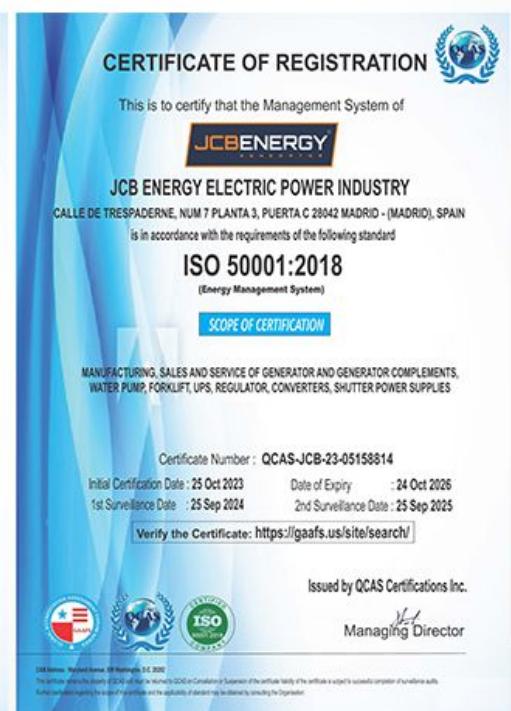
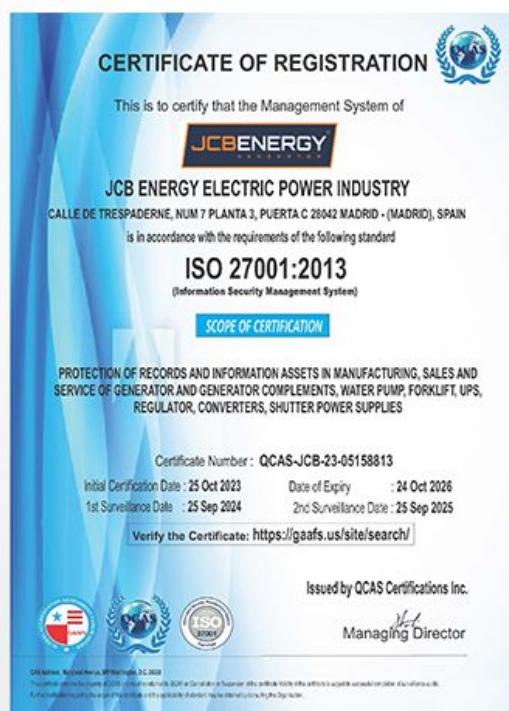
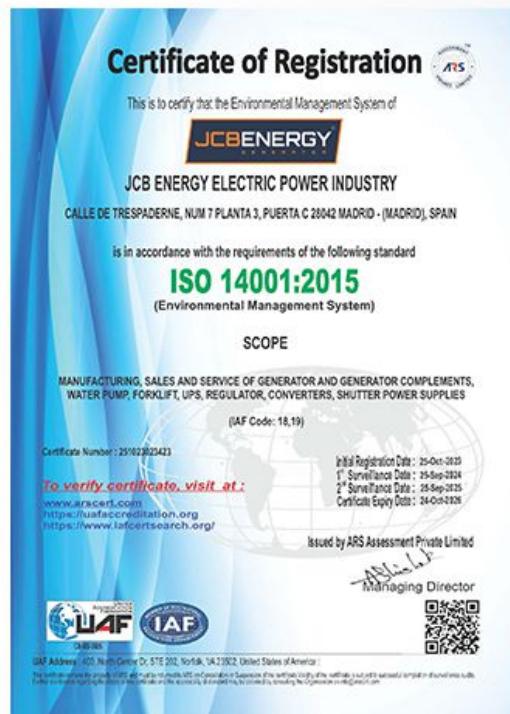
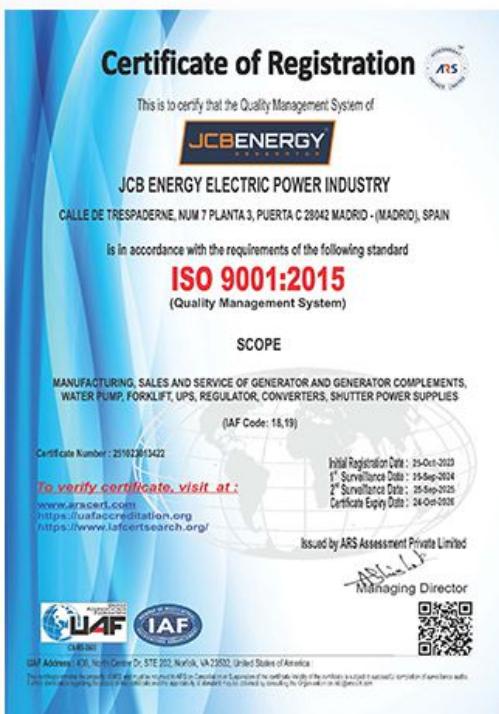
ГАЗОВА ДЕТАЛЬ

ПРИРОДНИЙ ГАЗ = МЕТАН (МАРШ)

БІОГАЗ = %50 METHANE (МАРШ)

LPG- скраплений нафтовий газ = ПРОПАН+БУТАН

Снаші Сертифікати Якості



APPROVED MANUFACTURER

JCB Energy Electric Power Industry S.L.

HAS OUR TOTAL SUPPORT



We are pleased to certify that this company, with its registered office address as below, is fully authorized as an Original Equipment Manufacturer partner to incorporate Mecc Alte AC Generators when selling and distributing generating sets.

Mecc Alte guarantees that its products sold to their ongoing clients are fully covered by the Mecc Alte Warranty.

Mecc Alte provides the company access to its extensive product knowledge in order to incorporate Mecc Alte AC Generators when selling and distributing generating sets.

World class alternators 5-5000kVA.

Rafael Molina

CERT. FOTADO
MADRID

VALID UNTIL:
24 December 2025

COMPANY ADDRESS:
Calle de Trespuentes, 7, PC, 28042,
MADRID, SPAIN

GENUINE PARTS

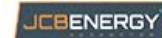


POWER FROM WITHIN



GCR CERT

CERTIFICATE



JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPUENTES, NUM 7
PLANTA 3, PUERTA C
28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

In recognition of the organization's Management System which complies with

GDP

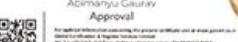
The scope of activities covered by this certificate is defined below

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES

Certificate Number : GCR/CERT-11.2023.3586
Certificate Issue Date : 01.11.2023
Certificate Validity : 31.10.2024

Abimanyu Gaurav

Abimanyu Gaurav
Approval



GCR CERT

CERTIFICATE



JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPUENTES, NUM 7
PLANTA 3, PUERTA C
28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

In recognition of the organization's Management System which complies with

GHP

The scope of activities covered by this certificate is defined below

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES

Certificate Number : GCR/CERT-11.2023.3587
Certificate Issue Date : 01.11.2023
Certificate Validity : 31.10.2024

Abimanyu Gaurav

Abimanyu Gaurav
Approval



GCR CERT

CERTIFICATE



JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPUENTES, NUM 7
PLANTA 3, PUERTA C
28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

In recognition of the organization's Management System which complies with

ISO 22716:2013:GMP
GOOD MANUFACTURING PRACTICES

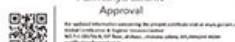
The scope of activities covered by this certificate is defined below

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES

Certificate Number : GCR/CERT-11.2023.3585
Certificate Issue Date : 01.11.2023
Certificate Validity : 31.10.2024

Abimanyu Gaurav

Abimanyu Gaurav
Approval



GCR CERT

CERTIFICATE

HEALTHY & SAFE WORKPLACE CERTIFICATE

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPUENTES, NUM 7
PLANTA 3, PUERTA C
28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

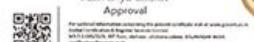
It has been granted to obtain a Healthy and Safe Workplace Certificate by fulfilling the requirements for COVID-19 measures, within the physical conditions of the business, with in the scope of the Healthy and Safe Workplace Certificate program.

FACTORIES - PRODUCTION LOCATIONS:
ELECTRICAL AND ELECTRONICS INDUSTRY

Certificate Number : GCR/CERT-11.2023.3600
Certificate Issue Date : 07.11.2023
Certificate Validity : 06.11.2024

Abimanyu Gaurav

Abimanyu Gaurav
Approval



GCR CERT

CERTIFICATE



JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

CALLE DE TRESPUENTES, NUM 7
PLANTA 3, PUERTA C
28042 MADRID - (MADRID), SPAIN

In recognition of the organization's Management System which complies with

ISO 10002:2018

The scope of activities covered by this certificate is defined below

MANUFACTURING, SALES AND SERVICE OF GENERATOR AND GENERATOR COMPLEMENTS, WATER PUMP, FORKLIFT, UPS, REGULATOR, CONVERTERS, SHUTTER POWER SUPPLIES

Certificate Number : GCR/CERT-10.2023.3525
Certificate Issue Date : 25.10.2023
Certificate Validity : 24.10.2024

Abimanyu Gaurav

Abimanyu Gaurav
Approval



JCBENERGY
GENERATOR



www.jcbenergy.es