



231 / 400 V - 50 Hz





INFORMACIÓN GENERAL DEL GENERADOR

GENERADOR	FREQUENCIA	VOLTAJE	FACTOR DE POTENCIA	VELOCIDAD	МОТ	OR DIESEL	AL	TERNADO	R	TIPO DE		JCCIÓN (RADOR	DEL
Modelo	Hz	٧	Coseno	Rpm	Marca	Modelo	Marca	Modelo	Series	Operación	kVA	kW	А
							Ë			Standby	94,0	75,2	135,8
JVP 94	50	231/400	0.8	1500	Volvo Penta	TAD530GE	ENERGY	JCB 22!	225M2	Prime	85,5	68,4	123,5
					renta					Continuous	59,8	47,9	86,4

- Motores diésel con tecnología avanzada y alta calidad
- Alternadores con tecnología avanzada y alta calidad
- Emisiones de escape bajas
- Panel de control adecuado para aplicaciones flexibles
- Pabellón patentado de diseño compacto e insonorizado
- Bajo coste operativo
- Adecuado para trabajos pesados
- Alta durabilidad
- Bajo nivel de ruido

- Radiador Tropical a 50 °C
- Filtro de combustible con separador de agua y partículas
- Bajo consumo de combustible
- Soporte de productos de primera clase
- Servicio técnico global y soporte de mantenimiento
- Amplia gama de repuestos asequibles
- Alta calidad y confiabilidad tecnológica
- Medio siglo de experiencia en la fabricación de generadores
- Bajo consumo de aceite

EL RATING DE POTENCIA DE ESPERA - (ESP):

El ESP es aplicable para suministrar energía de emergencia durante la interrupción del suministro de energía eléctrica. No está disponible una capacidad de sobrecarga para esta calificación. En ninguna circunstancia se permite que un motor opere en paralelo con la red eléctrica pública en la calificación de Potencia de Espera. Esta calificación debe aplicarse cuando se dispone de un suministro eléctrico confiable. Un motor con calificación de Potencia de Espera debe dimensionarse para un factor de carga promedio máximo del 70% y 200 horas de operación por año. Esto incluye menos de 25 horas al año en la calificación de Potencia de Espera. Las calificaciones de Potencia de Espera nunca deben aplicarse excepto en casos de cortes de energía verdaderamente de emergencia. Los cortes de energía negociados con una compañía de servicios públicos no se consideran una emergencia.

EL RATING DE POTENCIA PRINCIPAL - (PRP):

Aplicable para suministrar energía eléctrica en lugar de la energía adquirida comercialmente. Las aplicaciones de Potencia Principal deben estar en una de las siguientes dos categorías:

POTENCIA PRINCIPAL DE FUNCIONAMIENTO ILIMITADO EN TIEMPO (ULTP):

La PRP (Potencia Principal) está disponible durante un número ilimitado de horas al año en una aplicación de carga variable. La carga variable no debe superar en promedio el 70% de la calificación de Potencia Principal durante cualquier período de operación de 250 horas. El tiempo total de operación al 100% de la Potencia Principal no debe exceder las 500 horas al año. Se dispone de una capacidad de sobrecarga del 10% durante un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas. El tiempo total de operación a la potencia de sobrecarga del 10% no debe exceder las 25 horas al año.

POTENCIA PRINCIPAL DE FUNCIONAMIENTO LIMITADO EN TIEMPO (LTP):

La LTP (Potencia Principal de Tiempo Limitado) está disponible durante un número limitado de horas en una aplicación de carga no variable. Está destinada para su uso en situaciones en las que se contratan interrupciones de energía, como la reducción del suministro de energía eléctrica por parte de la compañía de servicios públicos. Los motores pueden operar en paralelo con la red eléctrica pública hasta 750 horas al año a niveles de potencia que nunca excedan la calificación de Potencia Principal. Sin embargo, el cliente debe tener en cuenta que la vida útil de cualquier motor se reducirá debido a esta operación constante con cargas altas. Cualquier operación.

RATING DE POTENCIA CONTINUA (COP):

El COP es la potencia que el motor puede utilizar de manera continua a la velocidad prescrita y en las condiciones ambientales especificadas en el período de mantenimiento normal estipulado en la planta de fabricación. Y la Potencia Continua es aplicable para suministrar energía eléctrica de utilidad a una carga constante del 100% durante un número



231 / 400 V - 50 Hz



PRESTA ATENCIÓN A LOS PUNTOS SIGUIENTES AL ELEGIR Y USAR EL GENERADOR:

Los generadores pueden funcionar con Potencia Continua al 70% del valor de Potencia Principal solo si se realizan todos los mantenimientos a tiempo con repuestos originales y aceites de alta calidad recomendados por el fabricante. Los generadores no deben funcionar por debajo del 50% del valor de Potencia Principal. En tal caso, el motor consumirá aceite en exceso y eventualmente sufrirá daños irreparables. Si su necesidad es de 1000 kVA o más, debería preferir sistemas síncronos con 2-3 generadores con respaldo de falla y envejecimiento simultáneo Estos puntos le brindarán ventajas al comprar y operar el generador.

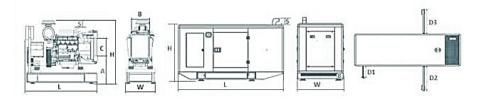
DIMENSIONES DEL GENERADOR Y DIBUJOS TÉCNICOS





MEDIDAS		GENERADOR ABIERTO	GENERADOR CANOPY
ANCHO	mm	800	1000
LONGITUD	mm	2036	2600
ALTURA	mm	1677	1510
PESO (NETO)	Kg	1020	1247
CAPACIDAD DEL TANQUE COMBUSTIBLE	L	190	205

SIGNO	ABIERTO	CANOPY
L	2036	2600
W	800	1000
Н	1677	1510
S	132	150
Α	625	
В	454	
С	536	
D1		750
D2		750
D3		520
D4		
D5		



Porcentaje De Potencia Principal	Consumo de Combustible				
r ordentaje De r otenda r imelpar	l/hr				
110 %	21,4				
100 %	19,0				
75 %	14,4				
50 %	10,1				



231 / 400 V – 50 Hz



PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS DEL MOTOR DIESEL

GENERAL		
Número de Cilindros		4
Configuración		Vertical, Fila Recta
Aspiración		Turbo Cargado
Sistema de Combustible		Inyección Directa
Indice de Compresión		18:1
Motor	mm	108
Motor Stroke	mm	130
Desplazamiento Del Motor	L	4,76
Tipo de Gobierno	L	Mecánico
Clase de Gobierno		G2
Rotación		En Sentido Antihorario
Orden Marginal		1-3-4-2
Emisión		EU Stage 2
FILTROS		LO Stage 2
Filtro de Aire		Seco, Reemplazable
Filtro de Gasolina		Elemental, Reemplazable
Filtro de Aceite		Elemental, Filtro De Partículas
SISTEMA ELÉCTRICO		Liemental, Filtro de Farticulas
Voltaje	V	12
Inicio	kW	3,1
		55
Amperaje de Salida Del Alternador	A V	14
Voltaje de Salida Del Alternador	· ·	
Capacidad de Las Baterías VENTILADOR	Ah	85
		F1C
Diámetro	mm	516
Relación de transmisión		1.73:1
Número de aspas		7
Material		Metal
Tipo		Soplante
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN Tino de Dadiados	50ºC	Transcal
Tipo de Radiador		Tropical
Capacidad Total de Refrigerante	L ºC	19,7
Máxima Permanente Temperatura de Salida Del Refrigerante	¥C	105
Máxima Permanente Resistencia al Flujo (Sistema de Refrigeración	bar	0,1
y Tubería)	00	05
Máxima Advertencia de Temperatura del Refrigerante	ōC	95
Máxima Temperatura de Apagado del Refrigerante	ōC	98
Termostato-inicial Abierto	ōC	83
Funcionamiento del Termostato	<u>⁰</u> C	95
Temperatura-completamente Abierta	m³/h	2,71
Entrega de Bomba de Refrigerante	bar ?	0,3
Presión Minima Antes de Bomba Refrigerante	m²	0,29
Área de la Cara del Radiador	Filas	2
Filas	Por pulgada	12
Densidad de Matriz		Aluminio
N/ahawia!		454
Material	mm	
Ancho de Matriz	mm	636
Ancho de Matriz Altura de la Matriz	mm kPa	636 90
Ancho de Matriz	mm	636



231 / 400 V – 50 Hz



PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS DEL MOTOR DIESEL

SISTEMA DE LUBRICACIÓN			
Sistema Total	L	13	
Nivel mínimo de aceite	L	9	
Temperatura nominal de funcionamiento del motor	ōC	49	
Presión de aceite lubricante (velocidad nominal)	bar	4,8	
Válvula de Alivio de presión se abre	kPa	300	
Relación de consumo de aceite / combustible	%	0,08	
Temperatura normal del aceite	ōC	110	

PARÁMETROS CORRESPONDIENTES DEL MOTOR DIESEL - 50 HZ

50 HZ @ 1500 R/MIN		STAND BY
Potencia Bruta del Motor	kW	89,0
Potencia Neta del Motor	kW	83,0
onsumo de Energía del Ventilador (Impulsado por Polea de Correa)	kW	5,9
Otras Pérdidas de Potencia	kW	-
Presión Media Efectiva	MPa	1500,00
Flujo de Aire de Admisión	m³/min	5,54
Límite de Temperatura de Escape	ōC	540
Flujo de Escape	m ³/ min	16,30
Relación de Presión de Reforzamiento		9,00
Velocidad Media del Pistón	m / s	6,5
Flujo de Aire del Ventilador de Enfriamiento	m ³/ min	72,0
Potencia de Salida del Generador Típico	kVA	93
RECHAZO DE CALOR		STAND BY
Energía en el Combustible (Calor de Combustión)	kW	231,0
Calor Bruto a Potencia	kW	89,0
Energía al Refrigerante y al Aceite Lubricante	kW	48,0
Energía al Escape	kW	75,0
Calor por Radiación	kW	9,0



231 / 400 V – 50 Hz



INFORMACIÓN TÉCNICA DEL ALTERNADOR



PARÁMETROS TÉCNICO	S DEL ALTERNADOR				
Tipo Aislamiento		Н	Sistema Control De Campo		Automático
Paso Sinuoso		2/3 - (N° 6)	Modelo A.V.R.	Estándar	SX460
Alambres		12	Regulación De Voltaje	%	± 1
Protección		IP 23	Corriente De Cortocircuito Sostenido	10 sec	300% (3 IN)
Altitud	m	1000	Armónico Total (*) TGH / THC	%	< 5
Sobre Velocidad	rpm	2250	Forma De Onda: NEMA = TIF - (*)		< 50
Flujo De Aire	m³/sec.	0.216	Forma De Onda: I.E.C. = THF - (*)	%	< 2
Rodamiento	N/A	-	Sin Accionamiento	Cojinete	6309-2RZ
Bobinado Rotor	100%	Cobre	Devanado Del Estator	100%	Cobre

50 HZ / 231-400V COSQ 0,8 / 1500 RPM									
ALTERNADOR ESTÁNDAR ALTER					ALTERNADOR OPCIONAL				
MARCA/MODELO	JCBENERGY	JCB 225M2		LEROY-SO	OMER [™]	TAL044C	STAMFORD	UC274C	
TIPO				Continuo				Stand By	
TEMPERATURA	C°			40°C				27°C	
TIPO / AUMENTO DE TEMPERATURA	C°			H/ 125° K				H/ 163° K	
ESTRELLA SERIES	V	380/220	400/231	415/240	1 Fase	380/220	400/231	415/240	1 Fase
ESTRELLA PARALELA	V	190/110	200/115	208/120	220	190/110	200/115	208/120	220
SERIE DELTA	V	220	230	240	230	220	230	240	230
POTENCIA SALIDA	kVA	91,0	91,0	94,0	-	100,0	100,0	103,0	-
POTENCIA SALIDA	kW	73,0	73,0	75,0	-	80,0	80,0	82,0	-



231 / 400 V - 50 Hz



ALERTAS DE MÓDULO DE CONTROL

Malfuncionamiento parado de emergencia

Alta frecuencia del generador

Baja frecuencia del generador

Carga Baja, Sobre Corriente

Corriente Desequilibrada

Bajo voltaje del generador

Alta frecuencia del generador

Error de secuencia de fase

Sobrecarga, Bajo nivel de agua (opcional)

Baja presión de aceite, Baja temperatura del agua

Sensor de calor roto, Potencia inversa

Error De Inicio, Error de parada Error de captación magnética

Error del alternador de carga

Carga desequilibrada, Alarma de tiempo de

mantenimiento

Baja velocidad, Alta velocidad

Cable del sensor de aceite roto

Alta temperatura del aceite (opcional)

Bajo nivel de combustible (opcional)

Alto voltaje de la batería, Bajo voltaje de la batería

Alta temperatura del agua, Errores electrónicos de

bus Can (ECU)

ESPECIFICACIONES DEL PANEL DE CONTROL





- Panel de acero pintado en polvo cor puerta con cerradura
- ATS (Panel de Transferencia Automática)-Opcional
- Módulo de control
- Cargador de batería
- Retroiluminado, 128x64 píxeles
- o Réles de control
- Bloques de terminales
- o Terminal de salida de carga
- o MSBS Protección del sistema
- Disyuntor oncional
- Pantalla LCD

PARAMETROS TÉCNICOS DEL MÓDULO DE CONTROL

Marca	JCBENERGY	Marca	Trans-MIDIAMF.232.GP
Medidas	120mmx94mm.	Clase de protección	IP65 Desde el frente
Peso	260 gr.	Condiciones ambientales	2000 metros por encima del nivel del mar
Humedad Ambiental	Max. %90.	Temperatura ambiental	-20°C to +70°C
Tensión de alimentación de la batería CC	8 - 32 V	Medición del voltaje de la batería	8 – 32 V
Frecuencia de la red	5 - 99,9 Hz	Medición de tensión de red	3 - 300 V Fase -Neutral, 5 - 99,9 Hz
Medición de voltaje del generador	3 - 300 V	Frecuencia del generador	5 - 99,9 Hz
Transformador de corriente secundaria	5A	Período de trabajo	Continuo
Medición de voltaje del alternador de carga	8 - 32 V	Excitación del alternador de carga	210mA &12V, 105mA &24V Nominal 2.5W
Comunicación de Interfaz	RS-232	Medición de emisor analógico	0 - 1300ohm
Salida de relé del contactor del generador	5A & 250V	Salida de relé de contactor de red	5A & 250V
Salidas de transistor de solenoide	1A con suministro de CC	Salidas de transistor de inicio	1A con suministro de CC
Salidas de transistor configurables-3	1A con suministro de CC	Salidas de transistor configurables-4	1A con suministro de CC



231 / 400 V - 50 Hz



FUNCIONES DEL MÓDULO DEL CONTROL

Control del nivel de tensión	Control del nivel de voltaje del	Protecciones de	Función AMF trifásica	Alarma de bocina
de red	generador	generadores trifásicos		
Control del nivel de	Control del nivel de frecuencia	- Alto / Bajo Voltaje	- Alta / Baja Frecuencia	Control del termostato
frecuencia de red	del generador			del tubo del calentador
Control de opciones de	Control del nivel de corriente	- Alta / Baja Frecuencia	- Alto / Bajo Voltaje	Modbus y SNMP
funcionamiento del motor	del generador			
Control de opción de	Control del nivel de polvo del	- Asimetría de corriente /	- Temperatura del agua	Horas de
parada del motor	generador	voltaje	alta / baja	funcionamiento
Control de nivel de	Programación de trabajo del	- Sobrecorriente /	- Carga Alta / Baja	Fuga a tierra
velocidad del motor (RPM)	generador y control de tiempo	Sobrecarga		
Tiempos de opciones de	Controladores de presión de	Control de	Red., Generador	Módem analógico
voltaje de batería	aceite	sobrecalentamiento	Control ATS	
Verificación de los tiempos	Entradas y salidas analógicas	Selección de fase	Pantalla de red, voltaje	Ethernet, USB, RS232,
de mantenimiento del	configurables	monofásica o trifásica	y frecuencia	RS485
motor				
Interfaces de comunicación	Mantenimiento de registros de	Configuración de	Configuración de	Alarma de protección
GPRS, GSM	errores de eventos pasados	parámetros a través del	parámetros a través de	seleccionable /
		módulo de control	la computadora	apagado
Velocidad del motor,	Entradas y salidas digitales de	Temperatura de agua	Horas de operación	Voltaje de la batería
voltaje, arranque	programables configurables	Corriente y Frecuencia	Secuencia de fase	Presión del aceite

ESPECIFICACIONES DE CARCASA A PRUEBA DE SONIDO Y BASTIDOR BASE (CHASIS)



- o Diseño y color especiales, registrados de JCB Energy
- Calidad A1 DKP / HRU / Acero Galvanizado
- Giro sensible en la plegadora automática
- O Corte Delicado en Punzón Automático y Banco Láser
- Soldadura sensible en banco de soldadura robótico
- o Nano tecnología de limpieza química antes de pintar
- o Pintura Robótica con Pintura en Polvo Electrostático
- Secado y estabilización en estufas a 200 ºC
- o Prueba de sal de 1500 horas
- o Aislamiento Lana de Vidrio, Material Clase A1 -50/+500 ºC
- Recubrimiento Especial Sobre Lana de Vidrio
- Mejor nivel de sonido (en Dba)
- Pruebas de temperatura
- Accesorios inoxidables

- Conectores de salida de cable y prensaestopas
- Botón de parada de emergencia
- Indicador del nivel de combustible
- o Tapa del drenaje de combustible
- Registros de entrada y retorno de combustible
- Prueba de permeabilidad para tanque de combustible
- Montado en caucho al vacío
- Burletes de alta calidad
- Amortiguadores de alta calidad
- Equipos de elevación y transporte
- Silenciadores de escape internos
- Silenciadores de escape externos
- Tapón de llenado de agua del radiador
- Tanque de combustible diario, Tanque de combustible externo

Nuestros Certificados De Calidad

