



SERIES JDD



www.jcbenergy.es

GRUPO		JDD 70	JDD 94	JDD 190	JDD 230
Potencia de Espera	kVA (kWe) A	70,0 [56,0] 101,2	94,0 [75,2] 135,8	190,0 [152,0] 274,6	230,0 [184,0] 332,4
Potencia Principal	kVA (kWe) A	63,6 [50,9] 92,0	85,5 [68,4] 123,5	172,7 [138,2] 249,6	209,1 [167,3] 302,2
Potencia Continua	kVA (kWe) A	44,5 [35,6] 64,4	59,8 [47,9] 86,4	120,9 [96,7] 174,7	146,4 [117,1] 211,5
Factor de Potencia	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Frecuencia	Hz	50	50	50	50

MOTOR

Marca		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modelo		SP344CB	SP344CC	P086TI-1	P086TI
Velocidad	(RPM)	1500	1500	1500	1500
Salida cruda de motor (Espera)	(kWm)	61	81	164	199
Salida cruda de motor (Potencial)	(kWm)	56	73	149	177
Salida típica generador (Espera)	(kVA)	70	93	191	231
Salida típica generador (Princp.)	(kVA)	64	84	173	206
Tipo de motor		4-carreras, en-línea 4 cilindros, agua-refrigerado, carril común inyección directa		4-Ciclos, en-línea 6-Cilindro Diesel, agua-refrigerado, Turboalimentado e Intercooler	
Diámetro x Carrera	(mm)	98 x 113	98 x 113	111 x 139	111 x 139
Desplazamiento	(litros)	3.4	3.4	8.071	8.071
Relación de Compresión		16.8:1	16.8:1	16.4:1	16.4:1
Rotación		Horario visto desde la frente	Horario visto desde la frente	Antihorario visto desde el volante	Antihorario visto desde el volante
Orden de arranque		1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Sistema de Combustible		Presión Alta	Presión Alta	Doowon en-línea tipo "P"	Doowon en-línea tipo "P"
Regulador		Carril común	Carril común	Eléctronico	Eléctronico
Clase de regulador		G3	G3	G3	G3
Consumo de combustible Principal - %110 Cargado		14,4	19,2	38,8	47,1
Consumo de combustible Principal - %100 Cargado		12,9	16,8	34,4	40,8
Consumo de combustible Principal - %75 Cargado		9,8	12,8	26,1	30,9
Consumo de combustible Principal - %50 Cargado		7,0	9,2	18,7	22,2

Especificaciones del Alternador

Potencia de Salida	kVa	65,0	91,0	182,0	214,0
Potencia de Salida	kW	52,0	72,8	145,6	171,2
Clase se Aislamiento		H	H	H	H
Modelo de AVR		SX460	SX460	SX460	SX460
Flujo de Aire	(m³/seg)	0.216	0.216	0.514	0.514
Regulation de Voltaje		±1	±1	±1	±1

DIMENSIONES

Ancho, Abierto [Pabellón]	[mm]	700 [1000]	700 [1000]	900 [1140]	900 [1140]
Largo, Abierto [Pabellón]	[mm]	1700 [2700]	1900 [3000]	2400 [3650]	2400 [3650]
Alto, Abierto [Pabellón]	[mm]	1562 [1190]	1562 [1380]	1549 [1900]	1549 [1900]
Peso, Abierto [Pabellón]	[kg]	877 [1010]	1024 [1200]	1328 [1690]	1450 [1810]
Capacidad del combustible	L	134[100]	161 [223]	256[678]	256[678]

GRUPO		JDD 255	JDD 300	JDD 345	JDD 410
Potencia de Espera	kVA (kWe) A	255,0 [204,0] 368,5	300,0 [240,0] 433,5	345,0 [276,0] 498,6	410,0 [328,0] 592,5
Potencia Principal	kVA (kWe) A	231,8 [185,5] 335,0	272,7 [218,2] 394,1	313,6 [250,9] 453,2	372,7 [298,2] 538,6
Potencia Continua	kVA (kWe) A	162,3 [129,8] 234,5	190,9 [152,7] 275,9	219,5 [175,6] 317,3	260,9 [208,7] 377,0
Factor de Potencia	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Frecuencia	Hz	50	50	50	50

MOTOR

Marca		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modelo		DP086LA	PI26TI	P126TI-II	DP126LB
Velocidad	(RPM)	1500	1500	1500	1500
Salida cruda de motor (Espera)	(kWm)	224	272	294	362
Salida cruda de motor (Potencial)	(kWm)	201	241	265	327
Salida típica generador (Espera)	(kVA)	260	316	342	425
Salida típica generador (Princp.)	(kVA)	234	280	308	384
Tipo de motor		4-Ciclo, en-línea 6-Cilindro Diesel, agua-refrigerado, Turboalimentado e Intercooler			
Diámetro x Carrera	(mm)	111 x 139	123 x 155	123 x 155	123 x 155
Desplazamiento	(litros)	8.071	11.051	11.051	11.051
Relación de Compresión		16.7:1	17.1:1	17.1:1	17.2:1
Rotación		Antihorario visto desde el volante	Antihorario visto desde el volante	Antihorario visto desde el volante	Antihorario visto desde el volante
Orden de arranque		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Sistema de Combustible		Wuxi-Weifu bomba en-línea	Zexel en-línea tipo "P"	Zexel en-línea tipo "P"	Wuxi-Weifu en-línea tipo "P"
Regulador		Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico
Clase de regulador		G3	G3	G3	G3
Consumo de combustible Principal - %110 Cargado		53,0	64,4	69,6	85,7
Consumo de combustible Principal - %100 Cargado		46,4	55,6	61,2	75,5
Consumo de combustible Principal - %75 Cargado		35,1	42,1	46,3	57,2
Consumo de combustible Principal - %50 Cargado		25,2	30,2	33,2	41,0

Espécificaciones del Alternador

Potencia de Salida	kVa	232,0	273,0	318,0	373
Potencia de Salida	kW	185,6	218,4	254,4	298,4
Clase de Aislamiento		H	H	H	H
Modelo de AVR		SX460	AS440	AS440	SX440
Flujo de Aire	(m³/seg)	0,514	0,514	0,514	0,8
Regulation de Voltaje		±1	±1	±1	±1

DIMENSIONES

Ancho, Abierto [Pabellón]	[mm]	900 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]
Largo, Abierto [Pabellón]	[mm]	2400 [3650]	3095 [4100]	3095 [4100]	3254 [4100]
Alto, Abierto [Pabellón]	[mm]	1549 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]
Peso, Abierto [Pabellón]	[kg]	1450 [1810]	2159 [2600]	2163 [2600]	2353 [2790]
Capacidad del combustible	L	256[678]	475[678]	475[678]	475[678]

GRUPO		JDD 490	JDD 515	JDD 600
Potencia de Espera	kVA (kWe) A	490,0 [392,0] 708,1	515,0 [412,0] 744,2	600,0 [480,0] 867,1
Potencia Principal	kVA (kWe) A	445,5 [356,4] 643,7	468,2 [374,5] 676,6	545,5 [436,4] 788,2
Potencia Continua	kVA (kWe) A	311,8 [249,5] 450,6	327,7 [262,2] 473,6	381,8 [305,5] 551,8
Factor de Potencia	CosQ	0,8	0,8	0,8
Frecuencia	Hz	50	50	50

MOTOR

Marca		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modelo		P158LE	DPI58LC	DP158LD
Velocidad	(RPM)	1500	1500	1500
Salida cruda de motor (Espera)	(kWm)	414	449	510
Salida cruda de motor (Potencial)	(kWm)	363	408	464
Salida típica generador (Espera)	(kVA)	486	528	599
Salida típica generador (Princp.)	(kVA)	427	479	545
Tipo de motor		4-Ciclo, Tipo-V, 8-Cilindro Diesel, agua-refrigerado, Turboalimentado e Intercooler		
Diámetro x Carrera	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Desplazamiento	(litros)	14.618	14.618	14.618
Relación de Compresión		15:1	15:1	15:1
Rotación		Antihorario visto desde el volante		
Orden de arranque		1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8
Sistema de Combustible		Bosch en-línea tipo "P"	Bosch en-línea tipo "P"	Bosch en-línea tipo "P"
Regulador		Electrónico	Electrónico	Electrónico
Clase de regulador		G3	G3	G3
Consumo de combustible Principal - %110 Cargado		98,0	106,3	120,7
Consumo de combustible Principal - %100 Cargado		83,8	94,2	107,1
Consumo de combustible Principal - %75 Cargado		63,5	71,3	81,1
Consumo de combustible Principal - %50 Cargado		45,5	51,2	58,2

Especificaciones del Alternador

Potencia de Salida	kVa	468,0	468,0	555,0
Potencia de Salida	kW	374,4	374,4	444,0
Clase de Aislamiento		H	H	H
Modelo de AVR		SX440	SX440	SX440
Flujo de Aire	(m ³ /seg)	0,8	0,8	0,8
Regulation de Voltaje		±1	±1	±1

DIMENSIONES

Ancho, Abierto [Pabellón]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Largo, Abierto [Pabellón]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Alto, Abierto [Pabellón]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Peso, Abierto [Pabellón]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3386 [4240]
Capacidad del combustible	L	1066 [400]	1066 [400]	1066 [400]

GRUPO		JDD 650	JDD 720	JDD 770
Potencia de Espera	kVA (kWe) A	650,0 [520,0] 939,3	720,0 [576,0] 1.040,5	770,0 [616,0] 1.112,7
Potencia Principal	kVA (kWe) A	590,9 [472,7] 853,9	654,5 [523,6] 945,9	700,0 [560,0] 1.011,6
Potencia Continua	kVA (kWe) A	413,6 [330,9] 597,7	458,2 [366,5] 662,1	490,0 [392,0] 708,1
Factor de Potencia	CosQ	0,8	0,8	0,8
Frecuencia	Hz	50	50	50

MOTOR

Marca		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modelo		DP180LA	DPI80LB	DP222LB
Velocidad	(RPM)	1500	1500	1500
Salida cruda de motor (Espera)	(kWm)	552	612	664
Salida cruda de motor (Potencial)	(kWm)	502	556	604
Salida típica generador (Espera)	(kVA)	649	719	780
Salida típica generador (Princp.)	(kVA)	590	653	710
Tipo de motor		4-Ciclo, Tipo-V, 10-Cilindro Diesel, agua-refrigerado, Turboalimentado e Intercooler		
Diámetro x Carrera	(mm)	128 x 142 mm	128 x 142	128 x 142
Desplazamiento	(litros)	18.273	18.273	21.927
Relación de Compresión		15:1	15:1	15:1
Rotación		Antihorario visto desde el volante		
Orden de arranque		1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Sistema de Combustible		Bosch en-línea tipo "P"	Bosch en-línea tipo "P"	Bosch en-línea tipo "P"
Regulador		Electrónico	Electrónico	Electrónico
Clase de regulador		G3	G3	G3
Consumo de combustible Principal - %110 Cargado		130,7	144,9	157,2
Consumo de combustible Principal - %100 Cargado		115,8	128,3	139,4
Consumo de combustible Principal - %75 Cargado		87,8	97,2	105,6
Consumo de combustible Principal - %50 Cargado		63,0	69,7	75,8

Espécificaciones del Alternador

Potencia de Salida	kVa	600,0	659,0	700,0
Potencia de Salida	kW	480,0	527,2	560,0
Clase de Aislamiento		H	H	H
Modelo de AVR		SX440	SX440	SX440
Flujo de Aire	(m ³ /seg)	1,035	1,035	1,035
Regulation de Voltaje		±1	±1	±1

DIMENSIONES

Ancho, Abierto [Pabellón]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Largo, Abierto [Pabellón]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Alto, Abierto [Pabellón]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Peso, Abierto [Pabellón]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3476 [4320]
Capacidad del combustible	L	1066 [400]	1066 [400]	1066 [400]

GRUPO		JDD 850	JDD 930	JDD 1025
Potencia de Espera	kVA (kWe) A	850,0 [680,0] 1.228,3	930,0 [744,0] 1.343,9	1.025,0 [820,0] 1.481,2
Potencia Principal	kVA (kWe) A	772,7 [618,2] 1.116,7	845,5 [676,4] 1.221,8	931,8 [745,5] 1.346,6
Potencia Continua	kVA (kWe) A	540,9 [432,7] 781,7	591,8 [473,5] 855,2	652,3 [521,8] 942,6
Factor de Potencia	CosQ	0,8	0,8	0,8
Frecuencia	Hz	50	50	50

MOTOR

Marca		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modelo		DP222LC	DP222CB	DP222CC
Velocidad	(RPM)	1500	1500	1500
Salida cruda de motor (Espera)	(kWm)	723	790	875
Salida cruda de motor (Potencial)	(kWm)	657	705	790
Salida típica generador (Espera)	(kVA)	850	928	1028
Salida típica generador (Princp.)	(kVA)	772	828	928
Tipo de motor		4-Ciclo, Tipo-V, 12-Cilindro Diesel, agua-refrigerado, Turboalimentado e Intercooler		
Diámetro x Carrera	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Desplazamiento	(litros)	21.927	21.927	21.927
Relación de Compresión		15:1	14.6:1	14.6:1
Rotación		Antihorario visto desde el volante		
Orden de arranque		1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Sistema de Combustible		Bosch en-línea tipo "P"	Bosch Carril común	Bosch Carril común
Regulador		Electrónico	ECU	ECU
Clase de regulador		G3	G3	G3
Consumo de combustible Principal - %110 Cargado		171,1	187,0	207,1
Consumo de combustible Principal - %100 Cargado		151,6	162,7	182,3
Consumo de combustible Principal - %75 Cargado		114,9	123,3	138,1
Consumo de combustible Principal - %50 Cargado		82,4	88,4	99,1

Espécificaciones del Alternador

Potencia de Salida	kVa	773,0	773,0	909,0
Potencia de Salida	kW	618,4	618,4	727,2
Clase de Aislamiento		H	H	H
Modelo de AVR		MX341+PMG	MX341+PMG	MX341+PMG
Flujo de Aire	(m ³ /seg)	1.035	1.035	1.614
Regulation de Voltaje		±1	±1	±1

DIMENSIONES

Ancho, Abierto [Pabellón]	[mm]	1400 [1942]	1400 [1942]	1400 [1942]
Largo, Abierto [Pabellón]	[mm]	4000 [5166]	4000 [5166]	4000 [5166]
Alto, Abierto [Pabellón]	[mm]	2188 [2920]	2188 [2920]	2188 [2920]
Peso, Abierto [Pabellón]	[kg]	4250 [5540]	4250 [5540]	4580 [5870]
Capacidad del combustible	L	1193[530]	1193[530]	1193[530]

GRUPO		JDD 85	JDD 106	JDD 220	JDD 258
Potencia de Espera	kVA (kWe) A	85,0 [68,0] 122,8	106,0 [84,8] 153,2	220,0 [176,0] 317,9	258,0 [206,4] 372,8
Potencia Principal	kVA (kWe) A	77,3 [61,8] 111,7	96,4 [77,1] 139,3	200,0 [160,0] 289,0	234,5 [187,6] 338,9
Potencia Continua	kVA (kWe) A	54,1 [43,3] 78,2	67,5 [54,0] 97,5	140,0 [112,0] 202,3	164,2 [131,3] 237,3
Factor de Potencia	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Frecuencia	Hz	60	60	60	60

MOTOR

Marca		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modelo		SP344CB	SP344CC	P086TI-1	P086TI
Velocidad	(RPM)	1800	1800	1800	1800
Salida cruda de motor (Espera)	(kWm)	74	92	191	223
Salida cruda de motor (Principal)	(kWm)	67	83	174	205
Salida típica generador (Espera)	(kVA)	85	106	222	259
Salida típica generador (Principal)	(kVA)	77	95	202	238
Tipo de motor		4-Carreras, en-línea 4-cilindro, agua-refrigerado, carril común inyección directa		4-Ciclo, en-línea 6-Cilindro Diesel, agua-refrigerado, Turboalimentado e Intercooler	
Diámetro x Carrera	(mm)	98 x 113	98 x 113	111 x 139	111 x 139
Desplazamiento	(litros)	3.4	3.4	8.071	8.071
Relación de Compresión		16.8:1	16.8:1	16.4:1	16.4:1
Rotación		Horario visto desde la frente	Horario visto desde la frente	Antihorario visto desde el volante	Antihorario visto desde el volante
Orden de arranque		1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Sistema de Combustible		Presión Alta	Presión Alta	Doowon en-línea tipo "P"	Doowon en-línea tipo "P"
Regulador		Carril común	Carril común	Electrónico	Electrónico
Clase de Regulador		G3	G3	G3	G3
Consumo de combustible Principal- %110 Cargado		17,5	21,8	45,2	52,8
Consumo de combustible Principal- %100 Cargado		15,5	19,2	40,2	47,3
Consumo de combustible Principal- %75 Cargado		11,7	14,5	30,4	35,8
Consumo de combustible Principal- %50 Cargado		8,4	10,4	21,8	25,7

Espécificaciones del Alternador

Potencia de Salida	kVa	85,0	114,0	204,0	275,0
Potencia de Salida	kW	68,0	91,0	163,0	220,0
Clase de Aislamiento		H	H	H	H
Modelo de AVR		SX460	SX460	SX460	SX460
Flujo de Aire	(m³/seg)	0.216	0.216	0.514	0.514
Regulation de Voltaje		±1	±1	±1	±1

DIMENSIONES

Ancho, Abierto [Pabellón]	[mm]	700 [1000]	700 [1000]	900 [1140]	900 [1140]
Largo, Abierto [Pabellón]	[mm]	1700 [2700]	1900 [3000]	2400 [3650]	2400 [3650]
Alto, Abierto [Pabellón]	[mm]	1562 [1190]	1562 [1380]	1549 [1900]	1549 [1900]
Peso, Abierto [Pabellón]	[kg]	877 [1010]	1024 [1200]	1328 [1690]	1450 [1810]
Capacidad del combustible	L	134[100]	161 [223]	256[678]	256[678]

GRUPO		JDD 295	JDD 346	JDD 400	JDD 475
Potencia de Espera	kVA (kWe) A	295,0 [236,0] 426,3	346,0 [276,8] 500,0	400,0 [320,0] 578,0	475,0 [380,0] 686,4
Potencia Principal	kVA (kWe) A	268,2 [214,5] 387,5	314,5 [251,6] 454,5	363,6 [290,9] 525,5	431,8 [345,5] 624,0
Potencia Continua	kVA (kWe) A	187,7 [150,2] 271,3	220,2 [176,1] 318,2	254,5 [203,6] 367,8	302,3 [241,8] 436,8
Factor de Potencia	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Frecuencia	Hz	60	60	60	60

MOTOR

Marca		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modelo		DP086LA	PI26TI	P126TI-II	DP126LB
Velocidad	(RPM)	1800	1800	1800	1800
Salida cruda de motor (Espera)	(kWm)	253	298	342	402
Salida cruda de motor (Principal)	(kWm)	228	278	307	366
Salida típica generador (Espera)	(kVA)	294	346	398	472
Salida típica generador (Principal)	(kVA)	265	323	357	430
Tipo de motor		4-Ciclo, en-línea 6-Cilindro Diesel, agua-refrigerado, Turboalimentado e Intercooler			
Diámetro x Carrera	(mm)	111 x 139	123 x 155	123 x 155	123 x 155
Desplazamiento	(litros)	8.071	11.051	11.051	11.051
Relación de Compresión		16.7:1	17.1:1	17.1:1	17.2:1
Rotación		Antihorario visto desde el volante	Antihorario visto desde el volante	Antihorario visto desde el volante	Antihorario visto desde el volante
Orden de arranque		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Sistema de Combustible		Wuxi-Weifu bomba en-línea	Zexel en-línea tipo "P"	Zexel en-línea tipo "P"	Wuxi-Weifu en-línea tipo "P"
Regulador		Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico
Clase de Regulador		G3	G3	G3	G3
Consumo de combustible Principal- %110 Cargado		59,9	70,5	80,9	95,1
Consumo de combustible Principal- %100 Cargado		52,6	64,2	70,8	84,5
Consumo de combustible Principal- %75 Cargado		39,9	48,6	53,7	64,0
Consumo de combustible Principal- %50 Cargado		28,6	34,9	38,5	45,9

Espécificaciones del Alternador

Potencia de Salida	kVa	298,0	356,0	398,0	466,0
Potencia de Salida	kW	238,4	285,0	318,4	372,8
Clase de Aislamiento		H	H	H	H
Modelo de AVR		SX460	AS440	AS440	SX440
Flujo de Aire	(m ³ /seg)	0,514	0,514	0,514	0,8
Regulation de Voltaje		±1	±1	±1	±1

DIMENSIONES

Ancho, Abierto [Pabellón]	[mm]	900 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]
Largo, Abierto [Pabellón]	[mm]	2400 [3650]	3095 [4100]	3095 [4100]	3254 [4100]
Alto, Abierto [Pabellón]	[mm]	1549 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]
Peso, Abierto [Pabellón]	[kg]	1450 [1810]	2159 [2600]	2163 [2600]	2353 [2790]
Capacidad del combustible	L	256[678]	475[678]	475[678]	475[678]

GRUPO		JDD 540	JDD 603	JDD 655
Potencia de Espera	kVA (kWe) A	540,0 [432,0] 780,0	603,0 [482,4] 871,4	655,0 [524,0] 946,5
Potencia Principal	kVA (kWe) A	490,9 [392,7] 709,4	548,2 [438,5] 792,2	595,5 [476,4] 860,5
Potencia Continua	kVA (kWe) A	343,6 [274,9] 496,6	383,7 [307,0] 554,5	416,8 [333,5] 602,3
Factor de Potencia	CosQ	0,8	0,8	0,8
Frecuencia	Hz	60	60	60

MOTOR

Marca		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modelo		PI58LE	DPI58LC	DP158LD
Velocidad	(RPM)	1800	1800	1800
Salida cruda de motor (Espera)	(kWm)	458	513	556
Salida cruda de motor (Potencial)	(kWm)	402	466	505
Salida típica generador (Espera)	(kVA)	538	603	653
Salida típica generador (Princp.)	(kVA)	472	548	593
Tipo de motor		4-Ciclo, Tipo-V, 8-Cilindro Diesel, agua-refrigerado, Turboalimentado e Intercooler		
Diámetro x Carrera	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Desplazamiento	(litros)	14.618	14.618	14.618
Relación de Compresión		15:1	15:1	15:1
Rotación		Antihorario visto desde el volante		
Orden de arranque		1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8
Sistema de Combustible		Bosch en-línea tipo "P"	Bosch en-línea tipo "P"	Bosch en-línea tipo "P"
Regulador		Electrónico	Electrónico	Electrónico
Clase de regulador		G3	G3	G3
Consumo de combustible Principal - %110 Cargado		108,4	121,4	131,6
Consumo de combustible Principal - %100 Cargado		92,8	107,5	116,5
Consumo de combustible Principal - %75 Cargado		70,3	81,5	88,3
Consumo de combustible Principal - %50 Cargado		50,4	58,5	63,3

Espécificaciones del Alternador

Potencia de Salida	kVa	527,0	585,0	643,0
Potencia de Salida	kW	421,6	468,0	514,0
Clase de Aislamiento		H	H	H
Modelo de AVR		SX440	SX440	SX440
Flujo de Aire	(m ³ /seg)	0,8	0,8	0,8
Regulation de Voltaje		±1	±1	±1

DIMENSIONES

Ancho, Abierto [Pabellón]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Largo, Abierto [Pabellón]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Alto, Abierto [Pabellón]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Peso, Abierto [Pabellón]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3386 [4240]
Capacidad del combustible	L	1066 [400]	1066 [400]	1066 [400]

GRUPO		JDD 725	JDD 780	JDD 920
Potencia de Espera	kVA (kWe) A	725,0 [580,0] 1.047,7	780,0 [624,0] 1.127,2	920,0 [736,0] 1.329,5
Potencia Principal	kVA (kWe) A	659,1 [527,3] 952,4	709,1 [567,3] 1.024,7	836,4 [669,1] 1.208,6
Potencia Continua	kVA (kWe) A	431,4 [369,1] 666,7	496,4 [397,1] 717,3	585,5 [468,4] 846,0
Factor de Potencia	CosQ	0,8	0,8	0,8
Frecuencia	Hz	60	60	60

MOTOR

Marca		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modelo		DP180LA	DP180LB	DP222LB
Velocidad	(RPM)	1800	1800	1800
Salida cruda de motor (Espera)	(kWm)	615	661	782
Salida cruda de motor (Potencial)	(kWm)	559	601	711
Salida típica generador (Espera)	(kVA)	723	777	919
Salida típica generador (Princp.)	(kVA)	657	706	835
Tipo de motor		4-Ciclo, Tipo-V, 10-Cilindro Diesel, agua-refrigerado, Turboalimentado e Intercooler		
Diámetro x Carrera	(mm)	128 x 142 mm	128 x 142	128 x 142
Desplazamiento	(litros)	18.273	18.273	21.927
Relación de Compresión		15:1	15:1	15:1
Rotación		Antihorario visto desde el volante		
Orden de arranque		1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Sistema de Combustible		Bosch en-línea tipo "P"	Bosch en-línea tipo "P"	Bosch en-línea tipo "P"
Regulador		Electrónico	Electrónico	Electrónico
Clase de regulador		G3	G3	G3
Consumo de combustible Principal - %110 Cargado		145,6	156,4	185,1
Consumo de combustible Principal - %100 Cargado		129,0	138,7	164,1
Consumo de combustible Principal - %75 Cargado		97,7	105,1	124,3
Consumo de combustible Principal - %50 Cargado		70,1	15,4	89,2

Especificaciones del Alternador

Potencia de Salida	kVa	733,0	747,6	875,0
Potencia de Salida	kW	586,4	598,1	700,0
Clase de Aislamiento		H	H	H
Modelo de AVR		SX440	SX440	SX440
Flujo de Aire	(m ³ /seg)	1,035	1,035	1,035
Regulation de Voltaje		±1	±1	±1

DIMENSIONES

Ancho, Abierto [Pabellón]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Largo, Abierto [Pabellón]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Alto, Abierto [Pabellón]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Peso, Abierto [Pabellón]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3476 [4320]
Capacidad del combustible	L	1066 [400]	1066 [400]	1066 [400]

GRUPO		JDD 975	JDD 1060	JDD 1170
Potencia de Espera	kVA (kWe) A	975,0 [780,0] 1.409,0	1.060,0 [848,0] 1.531,8	1.170,0 [936,0] 1.690,8
Potencia Principal	kVA (kWe) A	886,4 [709,1] 1.280,9	963,6 [770,9] 1.392,5	1.063,6 [850,9] 1.537,0
Potencia Continua	kVA (kWe) A	620,5 [496,4] 896,6	674,5 [539,6] 974,8	744,5 [595,6] 1.075,9
Factor de Potencia	CosQ	0,8	0,8	0,8
Frecuencia	Hz	60	60	60

MOTOR

Marca		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Modelo		DP222LC	DP222CB	DP222CC
Velocidad	(RPM)	1800	1800	1800
Salida cruda de motor (Espera)	(kWm)	828	900	995
Salida cruda de motor (Potencial)	(kWm)	753	810	900
Salida típica generador (Espera)	(kVA)	973	1058	1169
Salida típica generador (Princp.)	(kVA)	885	952	1058
Tipo de motor		4-Ciclo, Tipo-V, 12-Cilindro Diesel, agua-refrigerado, Turboalimentado e Intercooler		
Diámetro x Carrera	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Desplazamiento	(litros)	21.927	21.927	21.927
Relación de Compresión		15:1	14.6:1	14.6:1
Rotación		Antihorario visto desde el volante		
Orden de arranque		1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Sistema de Combustible		Bosch en-línea tipo "P"	Bosch Carril común	Bosch Carril común
Regulador		Electrónico	ECU	ECU
Clase de regulador		G3	G3	G3
Consumo de combustible Principal - %110 Cargado		196,0	213,0	235,5
Consumo de combustible Principal - %100 Cargado		173,8	186,9	207,7
Consumo de combustible Principal - %75 Cargado		131,7	141,6	157,4
Consumo de combustible Principal - %50 Cargado		94,5	101,6	112,9

Espécificaciones del Alternador

Potencia de Salida	kVa	938,0	1047,0	1137,0
Potencia de Salida	kW	750,0	837,6	909,6
Clase de Aislamiento		H	H	H
Modelo de AVR		MX341+PMG	MX341+PMG	MX341+PMG
Flujo de Aire	(m³/seg)	1.035	1.035	1.614
Regulation de Voltaje		±1	±1	±1

DIMENSIONES

Ancho, Abierto [Pabellón]	[mm]	1400 [1942]	1400 [1942]	1400 [1942]
Largo, Abierto [Pabellón]	[mm]	4000 [5166]	4000 [5166]	4000 [5166]
Alto, Abierto [Pabellón]	[mm]	2188 [2920]	2188 [2920]	2188 [2920]
Peso, Abierto [Pabellón]	[kg]	4250 [5540]	4250 [5540]	4580 [5870]
Capacidad del combustible	L	1193[530]	1193[530]	1193[530]



www.jcbenergy.es